

ภาคผนวก ข-12

แผนการตรวจสอบแนวท่อด้วยอุปกรณ์โดยใช้วิธี DCVG

[illegible]

ภาคผนวก ข-13

เอกสารการส่ง Cleaning Pig ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

Cleaning + Gauging PIG Schedule

	Valve Inspection	Pig Loading	Pig Launching	Pig Receiving	Pig Removing
Date	18/06/2024	19/06/2024	20/06/2024	20/06/2024	24/06/2024



ภาคผนวก ข-14

บันทึกการตรวจสอบระบบความปลอดภัยของโครงการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

MONTHLY EMERGENCY LIGHT/EXIT / DOOR INSPECTION SHEET

AREA	MTP Pump Station
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

No.	LOCATION	การสำรวจ		REMARK
		สำรวจได้	สำรวจไม่ได้	
EL-01	Electrical Switch Room FL.2	✓		
EL-02	Instrument Room FL.2	✓		
EL-03	VSD Equipment Room FL.1	✓		
EL-04	Control Room FL.1	✓		
EL-05	Stair Way Electrical Switch Room FL.2	✓		
ED-01	Electrical Switch Room FL.2	✓		
ED-02	Instrument Room FL.2	✓		
ED-03	Battery Room FL.2	✓		
ED-04	VSD Equipment Room FL.1	✓		
ED-05	Control Room FL.1	✓		
ED-06	Front of Control Room FL.1	✓		
ED-07	FM-200 Room	✓		
ED-08	Switch Gear Room FL.1	✓		

NOTE

EX - EMERGENCY EXIT LIGHT

ED - EMERGENCY DOOR

EL - EMERGENCY LIGHT

11-EM-037 Rev. 0

AREA MTP

No.	DESCRIPTION	SKID NO.		REMARK
		YES	NO	
1	CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.	/		
2	CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING	/		
3	CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE	/		
4	CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
5	CHECK ALL VALVE			
	- FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN.SKID, NO FOR AUTO SKID)	/		
	- WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID)	/		
	- FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST (NO)	/		
	- FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC			
	- FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC)	/		
	- WATER DRAIN/FILL VALVE (NC)	/		
	- VESSEL VENT VALVE (NC)	/		
	- BLADDER VENT VALVE (NC)	/		
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
6	CHECK LEAKAGE OF BLADDER (ONLY MANUAL SKID)			

NOTE: NO = NORMALLY OPEN/NC = NORMALLY CLOSE

11-FM-Q35Rev.1

MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET

AREA: MTP

[illegible]

PNEUMATIC DETECTOR & DELUGE (F-MODEL) INSPECTION SHEET

AREA MIP

NO.	ITEM	SKID No.....	SKID No.....	REMARK
1	Nitrogen back up cylinder (before/after regulator)	NO / 1400		
2	Sign and piping is good condition	/		
3	Valve status			
	3.1 Water inlet 3/4 inch (V1) NC	/		
	3.2 Water release 3/4 inch (V2) NC	/		
	3.3 Water motor alarm (V3) NO	/		
	3.4 Line water drain (V4) NC	/		
	3.5 Main Water inlet 6 inch (V5) NO	/		
	3.6 By pass 6 inch (V6) NC	/		
4	Nitrogen pressure by gauge (psi)	50		
5	Water pressure by gauge (psi)	100		
6*	Activate by			
	6.1 Release Nitrogen or			
	6.2 Manual release (water) or			
	6.3 Manual release (electric) for control room or			
7*	Record PSL / PSSLL	/	/	
8*	Deluge valve operation			
9*	Water motor alarm			
10*	Reset system to normal operation			
	- drain water / Close drain valve			
	- close deluge valve			
	- refill nitrogen			
	- refill water			
	- clear fire alarm system			

Note * = half yearly inspection

11-FM-047 Rev. 0

11-FM-054 Rev. 1

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 9/4/67

AREA MTP Pump Station

NO.	LOCATION	RESULT					REMARK
		SEAL	WEIGHT	PRESSURE GAUGE	NOZZLE & HOSE	CRACKING	
93-CO-01	Electrical Switch #12	/	16.8	-	/	-	
93-CO-02	Electrical Switch #12	/	16.8	-	/	-	
93-CO-03	1/22 CONTROL ROOM	/	16.8	-	/	-	
93-CO-04	VSD EQUIPMENT ROOM	/	11.9	-	/	-	
93-CO-05	VSD EQUIPMENT ROOM	/	16.8	-	/	-	
93-CO-06	INST. MAINTENANCE	/	16.8	-	/	-	
93-DC-01	TRANSFORMER	/	-	/	/	/	
93-DC-02	หม้อหุง VSD #1	/	-	/	/	/	
93-DC-03	Pump house	/	-	/	/	/	
93-DC-04	Pump house	/	-	/	/	/	
93-DC-05	Pump house	/	-	/	/	/	
93-DC-06	Loading interface	/	-	/	/	/	
93-DC-07	Pump house 9301 A,B	/	-	/	/	/	
93-DC-08	Pump house 9301 A,B	/	-	/	/	/	
93-DC-09	Pump house 9301 A,B	/	-	/	/	/	
93-DC-10	Pump house 9301 A,B	/	-	/	/	/	
93-DC-11	Pump house 9302 A	/	-	/	/	/	
93-DC-12	Pump house 9302 A	/	-	/	/	/	
65-50kg-01	Fire Hose	/	-	/	/	-	

MONTHLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

DATE 9/5/67

SKID No.	LOCATION	CYLINDER SIZE (kg)	RESULT		REMARK
			VISUAL CHECK	PRESSURE GAUGE	
1000 MTP	MTP	67	✓	AS AB	Standby Tank
1000 MTP	MTP	67	✓	AS AB	Master Tank

REMARK:

11-FM-030 Rev. 1

PNEUMATIC DETECTOR & DELUGE (F-MODEL) INSPECTION SHEET

DATE 26/6/67

AREA MTP

NO.	ITEM	SKID No.	SKID No.	REMARK
1	Nitrogen back up cylinder (before/after regulator)	80/1800		
2	Sign and piping is good condition	/		
3	Valve status			
3.1	Water inlet 3/4 inch (V1) NC	/		
3.2	Water release 3/4 inch (V2) NC	/		
3.3	Water motor alarm (V3) NO	/		
3.4	Line water drain (V4) NC	/		
3.5	Main Water inlet 6 inch (V5) ND	/		
3.6	By pass 6 inch (V6) NC	/		
4	Nitrogen pressure by gauge (psi)	50		
5	Water pressure by gauge (psi)	155		
6*	Activate by			
6.1	Release Nitrogen or			
6.2	Manual release (water) or			
6.3	Manual release (electric) for control room or			
7*	Record PSL / PSLL	/	/	
8*	Deluge valve operation			
9*	Water motor alarm			
10*	Reset system to normal operation			
	- drain water / Close drain valve			
	- close deluge valve			
	- refill nitrogen			
	- refill water			
	- clear fire alarm system			

MONTHLY EMERGENCY LIGHT/EXIT / DOOR INSPECTION SHEET

DATE 25/1/67

AREA SRC PUMP STATION

No.	LOCATION	RESULT		REMARK
		EMERGENCY LIGHT	EMERGENCY EXIT / DOOR	
EL-01	หม้อหุงต้ม	/		
EL-02	Control Room	/		
EL-03	Control Room	/		
EL-04	MV. Switch Room	/		
EL-05	MV. Switch Room	/		
EL-06	HV. Switch Room	/		
EL-07	HV. Switch Room	/		

NOTE

EX = EMERGENCY EXIT LIGHT

ED = EMERGENCY DOOR

EL = EMERGENCY LIGHT

11-FM-037 Rev. 0

11-FM-064 Rev. 1

11-FM-040 Rev. 2

MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

DATE 24/3/67

AREA SRC

No.	DESCRIPTION	SKID NO.		REMARK
		YES	NO	
1	CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.	/		
2	CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING	/		
3	CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE	/		
4	CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
5	CHECK ALL VALVE			
	- FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID) /			
	- WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID) /			
	- FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST (NO) /			
	- FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME SEC			
	- FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).	/		
	- WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).	/		
	- VESSEL VENT VALVE (NC).	/		
	- BLADDER VENT VALVE (NC).	/		
	- DISCHARGE VALVE No. (NC). TIME SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. (NC). TIME SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. (NC). TIME SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. (NC). TIME SEC.			
6	CHECK LEAKAGE OF BLADDER (ONLY MANUAL SKID)			

NOTE: NO - NORMALLY OPEN/NC - NORMALLY CLOSE

11-FM-035 Rev.1

WEEKLY / HALF YEARLY PNEUMATIC DETECTION & DELUGE SYSTEM INSPECTION SHEET

DATE 2/2/67

ITEM	TEST	RESULT	TEST	RESULT	TEST	RESULT
PI(1) WATER INLET PRESSURE (bar)	10					
PI(2) WATER OUTLET PRESSURE (bar)	-					
PI(3) UPSTREAM N ₂ PRESSURE (bar)	5					
PI(4) DOWNSTREAM N ₂ PRESSURE (bar)	-					
PI(5) SIGNAL *	/	/	/	/	/	/
PI(6) SIGNAL *	/	/	/	/	/	/
VI (LOCKED OPEN)	/					
VI (LOCKED OPEN)	/					
VI (LOCKED CLOSE)	/					
VI (CLOSE)	/					
VI (BACK UP PRESSURE (PSI)	40 / 100					

* (All) manually inspection

11-FM-029 Rev.1

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 26/4/67

AREA SRC PUMP STATION

NO.	LOCATION	RESULT					REMARK
		SEAL	WEIGHT	PRESSURE GAUGE	NOZZLE	CAKING	
20-CO-01	Control Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-02	Control Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-03	VSDS Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-04	VSDS Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-05	MCC Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-06	22 kv. Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-07	22 kv. Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-08	Maintenance Rm.	/	11.8	-	/	-	
20-CO-09	ห้องเครื่อง	/	11.8	-	/	-	
20-DC-01	ถัง T-202	/	-	/	/	/	
20-DC-02	ถัง T-201	/	-	/	/	/	
20-DC-03	ถัง T-201	/	-	/	/	/	
20-DC-04	ถังบรรจุน้ำมัน manifold	/	-	/	/	/	
20-DC-05	ถังน้ำดับเพลิง 20EW01	/	-	/	/	/	
20-DC-06	ถัง PUMP-201A	/	-	/	/	/	

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 26/4/67

AREA SRC PUMP STATION

NO.	LOCATION	RESULT					REMARK
		SEAL	WEIGHT	PRESSURE GAUGE	NOZZLE	CAKING	
20-DC-11	ถังบรรจุน้ำมัน TRANSFORMER	/	-	/	/	/	
20-DC-12	ถังบรรจุน้ำมัน TRANSFORMER	/	-	/	/	/	
20-DC-13	ถัง PUMP-201A	/	-	/	/	/	
20-DC-14	ถัง PUMP-201A	/	-	/	/	/	
20-DC-15	ถัง PUMP-201B	/	-	/	/	/	
20-DC-16	ถัง PUMP-201B	/	-	/	/	/	
20-DC-17	ถัง PUMP-201C	/	-	/	/	/	
20-DC-18	ถัง PUMP-201C	/	-	/	/	/	
20-DC-19	ถัง PUMP-201D	/	-	/	/	/	
20-DC-20	ถัง PUMP-201D	/	-	/	/	/	
20-50 Kg-01	ถัง PUMP-201A	/	-	/	/	/	

11-FM-030 Rev. 1

11-FM-030 Rev. 1

HALF YEARLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

DATE OF INSPECTION 27/6/67
FM-200 SKID NO. P208-C.M/SN/1405

AREA SPE

MONTHLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

DATE 30/5/67

SPE

SKID No.	LOCATION	CYLINDER SIZE (kg)	VISUAL CHECK	RESULT												SELECTION SWITCH MODE		
				Pressure Gauge						Solenoid Valve						Lock of Best	Lock of Best	Lock of Best
P208	SCADA	57	/	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
P209	FM-200	57	/	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
P210	FM-200	57	/	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
P211	FM-200	57	/	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
P212	FM-200	57	/	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			

REMARK:

CHECKLIST	RESULT		REMARK
	YES	NO	
1. VISUAL INSPECTION			
1.1 CHECK NAMEPLATE AND INSTRUCTION LABEL	✓		
1.2 INDICATOR			
- PRESSURE GAUGE	✓		
- INHIBIT LAMP	✓		
- DISCHARGE LAMP	✓		
- AUTO/MAN LAMP	✓		
1.3 CHECK FITTING & CYLINDER	✓		
2. AUTOMATIC OPERATION TEST			
2.1 WITH SMOKE DETECTOR NO. 3-210 AND 3-211 OR	✓		
2.2 WITH BREAK GLASS NO.			
3. SOUND ALARM (ALL OPERATION TEST) UNDER 30 SEC	✓		
4. SOLENOID VALVE OPERATION			
- DUTY	✓		
- STAND BY			
5. CLEAR FIRE PANEL BY PRESS ACCEPT BUTTON AT MATRIX BOARD	✓		
6. LEAK TEST PRESSURE GAUGE / FITTING / SOLENOID VALVE	✓		

หมายเหตุ การ ACTIVATED FM-200 ให้ทำงานถูกต้อง จะมีหลอดที่ติด ESD จะต้องทำ BY PASS PLC. หรือหยุด OPERATION ทั้งหมด (PIPELINE / TERMINAL)

11-FM-050 Rev.3

MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

DATE 27/6/67

AREA SPE

No.	DESCRIPTION	SKID NO.		REMARK
		YES	NO	
1	CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.	✓		
2	CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING	✓		
3	CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE	✓		
4	CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
	- HS			
5	CHECK ALL VALVE			
	- FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID).	✓		
	- WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID).	✓		
	- FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST (NO.)	✓		
	- FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC			
	- FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).	✓		
	- WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).	✓		
	- VESSEL VENT VALVE (NC).	✓		
	- BLADDER VENT VALVE (NC).	✓		
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
	- DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.			
6	CHECK LEAKAGE OF BLADDER (ONLY MANUAL SKID)			

NOTE: NO = NORMALLY OPEN, NC = NORMALLY CLOSE

WEEKLY / HALF YEARLY PNEUMATIC DETECTION & DELUGE SYSTEM INSPECTION SHEET

DATE 27/6/67

TEST POINT	TEST RESULT	TEST RESULT	TEST RESULT	TEST RESULT	TEST RESULT
FX(1) WATER INLET PRESSURE (bar)	10				
FX(2) WATER OUTLET PRESSURE (bar)					
FX(3) UP STREAM N ₂ PRESSURE (bar)	5				
FX(4) DOWN STREAM N ₂ PRESSURE (bar)					
DET. SIGNAL *					
FILL SIGNAL *					
V1 (LOCKED OPEN)	✓				
V2 (LOCKED OPEN)	✓				
V3 (LOCKED CLOSE)	✓				
V4 (CLOSE)	✓				
N ₂ BACK UP PRESSURE (PSI)	30 / 100				

* Half yearly inspection

11-FM-035 Rev.1

DATE 11/2/67

AREA BV652 Pump Station

11 - FM - 030 Rev 1

AREA BN-652

WATER LEVEL $< 1900 \text{ m}^3$

AUTOMATIC START

b - b52A

Start **8.5** bar

DATE 19/3/67

MANUAL START

b524

REMARKS

© 2006 The Authors

11-FM-028 Rev 2

DATE 11/4/67

AREA BV652 Pump Station

11 - FM - 030 Rev. 1

DATE 16/9/17

HEADLINE

████████████████████

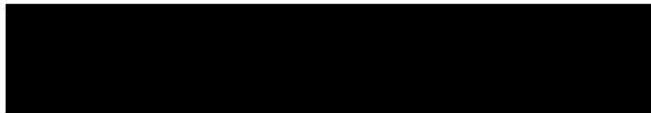
11-24-040 Rev. 3

HALF YEARLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

DATE OF INSPECTION 12/6/67
FM-200 SKID NO. P-6520

AREA BN-652

CHECKLIST	RESULT		REMARK
	YES	NO	
1. VISUAL INSPECTION			
1.1 CHECK NAMEPLATE AND INSTRUCTION LABEL	✓		
1.2 INDICATOR			
- PRESSURE GAUGE	✓		
- INHIBIT LAMP	✓		
- DISCHARGE LAMP	✓		
- AUTO/MAN LAMP	✓		
1.3 CHECK FITTING & CYLINDER	✓		
2. AUTOMATIC OPERATION TEST			
2.1 WITH SMOKE DETECTOR NO <u>8-09</u> AND <u>8-05</u> OR	✓		
2.2 WITH BREAK GLASS NO <u> </u>	✓		
3. SOUND ALARM (ALL OPERATION TEST) UNDER 30 SEC	✓		
4. SOLENOID VALVE OPERATION			
- DUTY	✓		
- STAND BY	✓		
5. CLEAR FIRE PANEL BY PRESS ACCEPT BUTTON AT MATRIX BOARD	✓		
6. LEAK TEST PRESSURE GAUGE / FITTING / SOLENOID VALVE	✓		



หมายเหตุ การ ACTIVATED FM-200 ให้ทำงานทุกครั้งที่ จะมีผลกะพบข้อ ESD จะต้องทำการ BY PASS PLC หรือหยุด OPERATION ทั้งหมด (PIPELINE / TERMINAL)

11-FM-050 Rev.3

WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA BN-652 WATER LEVEL > 1600 M AUTOMATIC START P-6524 Start 9.5 bar
DATE 8/6/67 MANUAL START P-6524

DIESEL ENGINE ITEM & DESCRIPTION	RESULTS
	P-6524
1. BEFORE STARTING THE ENGINE.	
1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections	✓
1.2 Check Coolant level as, full.	✓
1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).	✓
1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).	✓
1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage. (Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.)	✓
1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary.	✓
1.7 Check Condition of all gauges.	✓
1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.	✓
1.9 Pump Running Time.	
2. With enging running	
2.1 Discharge pressure (Bar)	11.5
2.2 Engine Instrument Read	
- RPM	1762
- Coolant & water Temp (Normal - Green Range).	✓
- Oil Pressure	42
- Voltage	27.2
- AM Meter	9.4
- Fuel Pressure	✓
2.3 Inspect all Component for leaks and loose.	✓
3. After stopping the engine	
3.1 Select switch at Automatic start position	✓
3.2 Check Fuel level (above 3/4)	✓
3.3 Record charging amperage reading	✓
3.4 Pump Running Time.	

JOCKEY PUMP ITEM & DESCRIPTION	RESULTS
	P-6525
1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.	✓
2. Main Switch bottom (on/off).	✓
3. Start pump by Remote Start 1-2 minute	✓
4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure.	✓
5. Main Switch select (P - , P -).	✓

REMARKS



11-FM-028 Rev.2

WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA BN-652 WATER LEVEL > 1600 M AUTOMATIC START P-6524 Start 9.5 bar
DATE 12/6/67 MANUAL START P-6524

DIESEL ENGINE ITEM & DESCRIPTION	RESULTS
	P-6524
1. BEFORE STARTING THE ENGINE.	
1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections	✓
1.2 Check Coolant level as, full.	✓
1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).	✓
1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).	✓
1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage. (Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.)	✓
1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary.	✓
1.7 Check Condition of all gauges.	✓
1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.	✓
1.9 Pump Running Time.	
2. With enging running	
2.1 Discharge pressure (Bar)	12.5
2.2 Engine Instrument Read	
- RPM	1760
- Coolant & water Temp (Normal - Green Range).	✓
- Oil Pressure	44
- Voltage	27.2
- AM Meter	9.7
- Fuel Pressure	✓
2.3 Inspect all Component for leaks and loose.	✓
3. After stopping the engine	
3.1 Select switch at Automatic start position	✓
3.2 Check Fuel level (above 3/4)	✓
3.3 Record charging amperage reading	✓
3.4 Pump Running Time.	

JOCKEY PUMP ITEM & DESCRIPTION	RESULTS
	P-6525
1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.	✓
2. Main Switch bottom (on/off).	✓
3. Start pump by Remote Start 1-2 minute.	✓
4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure.	✓
5. Main Switch select (P - , P -).	✓

REMARKS



11-FM-028 Rev.2

WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA BN-652 WATER LEVEL > 1600 M AUTOMATIC START P-6524 Start 9.5 bar
DATE 12/6/67 MANUAL START P-6524

DIESEL ENGINE ITEM & DESCRIPTION	RESULTS
	P-6524
1. BEFORE STARTING THE ENGINE.	
1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections	✓
1.2 Check Coolant level as, full.	✓
1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).	✓
1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).	✓
1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage. (Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.)	✓
1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary.	✓
1.7 Check Condition of all gauges.	✓
1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.	✓
1.9 Pump Running Time.	
2. With enging running	
2.1 Discharge pressure (Bar)	12.5
2.2 Engine Instrument Read	
- RPM	1762
- Coolant & water Temp (Normal - Green Range).	✓
- Oil Pressure	44
- Voltage	27.2
- AM Meter	9.7
- Fuel Pressure	✓
2.3 Inspect all Component for leaks and loose.	✓
3. After stopping the engine	
3.1 Select switch at Automatic start position	✓
3.2 Check Fuel level (above 3/4)	✓
3.3 Record charging amperage reading	✓
3.4 Pump Running Time.	

JOCKEY PUMP ITEM & DESCRIPTION	RESULTS
	P-6525
1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.	✓
2. Main Switch bottom (on/off).	✓
3. Start pump by Remote Start 1-2 minute.	✓
4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure.	✓
5. Main Switch select (P - , P -).	✓

REMARKS



11-FM-028 Rev.2

WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA BV-652 WATER LEVEL > 1200 mm AUTOMATIC START P-6524 Start 12.5 bar
 DATE 26/6/21 MANUAL START P-6524

DIESEL ENGINE ITEM & DESCRIPTION	RESULTS P-6524
1. BEFORE STARTING THE ENGINE.	
1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections	/
1.2 Check Coolant level as full.	/
1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).	/
1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).	/
1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage.	/
(Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.)	
1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batterieis if necessary.	/
1.7 Check Condition of all gauges.	/
1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.	/
1.9 Pump Running Time.	

2. With enging running	
2.1 Discharge pressure (Bar)	<u>12.5</u>
2.2 Engine Instrument Read	
- RPM	<u>1762</u>
- Coolant & water Temp (Normal - Green Range).	/
- Oil Pressure	<u>44</u>
- Voltage	<u>57.2</u>
- AM Meter	<u>9.2</u>
- Fuel Pressure	/
2.3 Inspect all Component for leaks and loose.	/

3. After stopping the engine	
3.1 Select switch at Automatic start position	/
3.2 Check Fuel level (above 3/4)	/
3.3 Record charging amperage reading.	/
3.4 Pump Running Time.	

JOCKEY PUMP ITEM & DESCRIPTION	RESULTS P-6525
1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.	/
2. Main Switch bottom (on/off).	/
3. Start pump by Remote Start 1-2 minute	/
4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure.	/
5. Main Switch select (P - , P -).	/

REMARKS



ภาคผนวก ข-15

แผนพับประชาสัมพันธ์/คู่มือการดำเนินการของชุมชน กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

วิธีดำเนินการในกรณีฉุกเฉินสำหรับชุมชน
แนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๑. กรณีที่มีน้ำมันรั่วไหล มีกลิ่นน้ำมัน เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน หรือคลังน้ำมัน ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยัง บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

กรณีเป็นชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้สถานีควบคุมระบบท่อ และคลังน้ำมัน ถ้าได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้อยู่ห่างจากบริเวณจุดเกิดเหตุ และรอฟังข้อมูลจากทางบริษัทฯ

2. ปิดกั้นพื้นที่ ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปยังพื้นที่ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณที่เกิดเหตุรับทราบเหตุ (หากสามารถดำเนินการได้)

3. ห้ามสูบบุหรี่ นำแหล่งความร้อนเข้าไปใกล้จุดเกิดเหตุ เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้

4. ออกจากพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย



ท่านทราบหรือไม่ว่า

บริเวณที่มีแนวท่อส่งน้ำมัน
จะสามารถสังเกตเห็นได้จากป้ายปักเขต
แนวตลอดแนวเส้นทางท่อ เพื่อเตือนให้
ทราบว่าป็นแนวท่อส่งน้ำมัน
ห้ามขุดเจาะ หรือก่อสร้างใดๆ

คำเตือน
เขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
ห้ามขุด เจาะ หรือกระทำการก่อสร้างใดๆ
กรณีฉุกเฉินโปรดติดต่อ
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
โทร 0-2533-2188, 0-2991-9188
1 - 800 - 253301 (ฟรี)
← เขตระยะมีดระวัง 2 เมตร →
การขุดเจาะ ห้ามขุดเจาะในแนวท่อส่งน้ำมันโดยไม่ขออนุญาตจากบริษัทท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน 02-034-9188
02-533-2188 และ 02-991-9188
1-800-253301 (โทรฟรี) ตลอด 24 ชั่วโมง



คู่มือการดำเนินการในกรณีฉุกเฉินสำหรับชุมชน
แนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

ติดต่อ แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-034-9199 02-533-2190 Ext. 1121, 1164, 1113, 1114

โทรสาร 02-533-2240





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด(มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตามมติคณะรัฐมนตรี

วัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงระบบการขนส่งน้ำมันของประเทศ ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุด้วยการขนส่งผ่านระบบท่อ

แทปไลน์ดำเนินการภายใต้วิสัยทัศน์ “แทปไลน์มุ่งหมายที่จะเป็นบริษัทชั้นนำในการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ ด้วยการให้บริการที่เป็นเลิศ ปลอดภัย มีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม”

ระบบท่อส่งน้ำมันประกอบด้วย 3 โครงการ คือ

1. ระบบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-สระบุรี (Mainline) เริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำมันศรีราชา ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันสระบุรี อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสระบุรี ความยาว 255 กิโลเมตร
2. ระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (SBA Dedicated Line) โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ความยาว 38 กิโลเมตร จากคลังน้ำมันลำลูกกาของแทปไลน์ไปยังคลังของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. ระบบท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด – ศรีราชา (MTP Feeder line) โครงการท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันที่ตั้งอยู่ที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ถึงสถานีสูบน้ำมันศรีราชา จังหวัดชลบุรี ความยาวท่อ 67 กิโลเมตร

มาตรการด้านความปลอดภัยระบบท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน

ระบบท่อส่งน้ำมัน

ระบบท่อส่งน้ำมันได้รับการออกแบบ และก่อสร้างตามมาตรฐานสากล เพื่อให้มีความคงทน และปลอดภัยสูงดังต่อไปนี้

- ➔ ท่อเป็นเหล็กหนาตั้งแต่ 1.0 ถึง 1.5 เซนติเมตร และฝังอยู่ลึกใต้ดินประมาณ 1.5 เมตร
- ➔ ภายนอก และภายในท่อเคลือบผิวด้วยฉนวนเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
- ➔ มีการป้องกันการสึกกร่อนของท่อส่งน้ำมัน
- ➔ มีระบบวาล์วฉุกเฉินทุกระยะ เพื่อเปิด-ปิด ท่อในช่วงปฏิบัติการ และช่วงฉุกเฉิน
- ➔ มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราแนวท่อตลอดแนวท่อ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และให้ความรู้ความเข้าใจกับชุมชนที่อยู่บริเวณแนวท่อ

คลังน้ำมัน และสถานีสูบน้ำมัน

สถานีสูบน้ำมันและคลังน้ำมันได้รับการออกแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ที่มีความปลอดภัยสูง ไม่ก่อให้เกิดปัญหาใดๆต่อสภาวะแวดล้อม และได้ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมต่างๆทันสมัย อาทิ

- ✔ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และควบคุมอัคคีภัยภายในคลังน้ำมัน
- ✔ ติดตั้งอุปกรณ์ และสัญญาณเตือนน้ำมันล้นถึงที่ถังน้ำมันทุกใบ
- ✔ มีระบบตรวจจับการรั่วไหลทุกเส้นท่อส่งน้ำมัน
- ✔ มีระบบแยกน้ำออกจากน้ำมันเพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม
- ✔ ติดตั้งระบบควบคุมไอรหรือน้ำมันในคลังน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้มีไอรหรือน้ำมันเข้าสู่บรรยากาศ
- ✔ มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- ✔ มีระบบการจัดการขยะอันตรายตามกฎหมายและระบบบริหารสิ่งแวดล้อม



แทปไลน์บริหารจัดการด้วยระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001)
ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001)

ภาคผนวก ข-16

เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอเอกสาร	แก้ไขครั้งที่	อนุมัติโดย
27	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> จุฬารพช <input type="checkbox"/> หมายเหตุโครงสร้างผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเหตุโครงสร้างผู้ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่ยานผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ขอ / ผู้รับแผนการเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-	27	GEE
28	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเหตุโครงสร้างผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเหตุโครงสร้างผู้ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเหตุโครงสร้างผู้ฉุกเฉิน กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ขอ / ผู้รับแผนการเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-	28	ผอ.อาวุโสบริหารความปลอดภัย และความเสี่ยงองค์กร
29	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเหตุโครงสร้างผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเหตุโครงสร้างผู้ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่ยานผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ขอ / ผู้รับแผนการเกิดเหตุฉุกเฉิน	เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 8		29	
30	<input type="checkbox"/> การสื่อสารและข้อมูลประชาสัมพันธ์เฉพาะสำคัญ, ทรายู <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> ตีเอกสารแนบ หมายเลขเบอร์โทร. ของญาติ ออก <input type="checkbox"/> เอกสารแนบ	หน้า 7 ของ 37 หน้า 13 ของ 37 เอกสารแนบ 1, 3-7		30	
31	<input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> เอกสารแนบ	เอกสารแนบหมายเลข 1, 2, 4, 5, 6, 7	-	31	

1. วัตถุประสงค์

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในการเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. การจำแนกเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินสามารถจำแนกตามประเภทเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินดังนี้

2.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มีใช้เป็นการจำแนกหรือ

รวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่ไม่ได้อ้างถึงก็ได้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การรั่วไหลของสารเคมี (CHEMICAL SPILL) ได้แก่ Additive
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด (FIRE /EXPLOSION)
- การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก (TRUCK ACCIDENT)
- การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน

ประเภทเหตุฉุกเฉิน	LLK	SRB	SRC	MTP	BV.652	DM	SBA	P/L
น้ำมันรั่วไหล สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้	X	X	X	X	X	X	X	-
เพลิงไหม้อาคาร	X	X	X	X	X	-	-	-
ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาดเพลิงไหม้	-	-	-	-	-	-	-	X
รถบรรทุกน้ำมันชน หรือพลิกคว่ำ	X	X	-	-	X	X	X	-
การขู่วางระเบิด	X	X	X	-	X	-	-	-
การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง	X	X	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ สารเคมีรั่วไหล หมายถึง Additive								

2.2 ระดับความรุนแรง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่สำคัญเช่นเดียวกับการจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน พิจารณาถึงผลกระทบทางด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบทางด้านการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีปริมาณรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นเหตุฉุกเฉินหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

3. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉิน

3.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก มีหน้าที่ขจัดหรือลดความเสียหายที่เกิดขึ้นและแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือผู้รับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำการอื่นที่อาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญในการช่วยเหลือ หรือตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ผู้พบเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะ เพื่อให้ทราบถึงเหตุการณ์ด้วยวิธีสื่อสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ฉุกเฉินหมายเลข 444 สำหรับคลังสินค้าลูกกา และ หมายเลข 333 สำหรับ

	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 31</p> <p>วันที่ใช้ 10 เม.ย. 2567</p> <p>หน้า 9 ของ 22</p>
---	--	---

คลังสระบุรี ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญ ๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้งเหตุ

3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุโดยโทรศัพท์หมายเลข 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 มาที่ห้อง SCADA ซึ่งผู้รับแจ้งจะต้องบันทึกรายละเอียดใน “แบบฟอร์มรายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน” เพื่อความครบถ้วน รวมถึงสำเนาแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในการการปฏิบัติงานจะเปิด อาจจะมีผู้ที่ไม่หวังดีทำการโทรศัพท์มาขู่ว่าจะระเบิด ผู้รับแจ้ง ซึ่งมักจะเป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะต้องใช้ “แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST”

3.3 การรายงานเหตุ ควรกระทำทันทีที่สามารถทำได้ โดยแจ้งถึงลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สถานที่ วัน เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ ค่าการมีความเสียหายเบื้องต้น (หากทำได้)

ผู้แจ้งการเหตุฉุกเฉิน อาจจะโทรศัพท์แจ้งต่อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งยังผู้ที่อยู่เหนือกว่าถัดไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกสามหมื่น เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงเป็นระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยการโทรศัพท์ หรือ แฟกซ์ “แบบฟอร์ม EMERGENCY INCIDENT REPORT” (ตามเอกสารแบบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ ไออาร์ ด้วยเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดการแผนความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีสูบน้ำ หรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้ รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางทางเข้าถัง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของตนเอง

	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 31</p> <p>วันที่ใช้ 10 เม.ย. 2567</p> <p>หน้า 10 ของ 22</p>
---	--	--

3.5 การแจ้งหน่วยงานเฉพาะอื่น ๆ

กรณีการแจ้งวิธีที่ปรึกษากับผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อบริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทมีอยู่

กรณีการประสานตัวในกรณีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการในแผนกที่เกิดเหตุ แจ้งกับผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักฐานที่ไปประกันตัวที่สถานีตำรวจ แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการและบริหารสำนักงาน แจ้งต่อข้อมติที่ปรึกษาประกันภัยของตนต่อไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดต่อกับผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อยุติของผู้บาดเจ็บต่อไป

3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้แล้วมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** (FIRE ALARM) จะมีเสียงสัญญาณดังดังขึ้น กรณีเกิดเหตุในอาคาร ส่วนภายในคลังน้ำมันถ้ามีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** จะมีสัญญาณไปดังที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน (*)**
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการกดปุ่ม “ESD” (Emergency Shutdown) หรือ “FM-200 RELEASE” หรือ “FOAM RELEASE” จะมีเสียงสัญญาณเป็น “เสียงหวูด” เป็นช่วง ๆ
- หากเกิดเหตุฉุกเฉินรุนแรงจนอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตพนักงาน ให้กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ส่งการให้กดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน** อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ “อพยพ” โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะติดตั้งไว้ที่หน้าอาคารสำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ไม่อยู่ให้ผู้มีอาวุโสสูงสุดเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจแทน เสียงสัญญาณอพยพจะเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ : (*) มีเสียง “ไซเรน” ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานในห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)

	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 31</p> <p>วันที่ใช้ 10 เม.ย. 2567</p> <p>หน้า 12 ของ 22</p>
--	--	--

3.7 การอพยพ และ จุดรวมพล

3.7.1 ในบริเวณบริษัท สำหรับพนักงานบริษัท พนักงานผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อจะได้รับคำสั่งให้อพยพออกมาจากที่เกิดเหตุ หรือ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย การสั่งการให้อพยพสามารถกระทำได้โดยวาจา หรือ เสียงสัญญาณอพยพ ซึ่งเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดที่บริเวณบริษัท ฯ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณอพยพ ให้ทุกคนอพยพออกจากบริเวณที่ทำงานไปรายงานตัวต่อหัวหน้าทีมอพยพ ณ จุดรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

1. คลังน้ำมันล่าลูกกา

- อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- บริเวณประตู 4

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- บริเวณประตู 1

3. สถานีรับน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

4. สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

5. สถานีสูบน้ำย่านน้ำมหาราช

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

6. สถานีสูบน้ำย่านน้ำมณฑปพฤก

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ


7. สถานีประจำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

หมายเหตุ ลูกกาประกอบสถานที่ที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแบบหมายเลข 3

3.7.2 ขุนชนใกล้เคียง ที่มประชาติพันธมิตรจะทำการที่ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

3.8 การสอบสวนหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ

	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 31</p> <p>วันที่ใช้ 10 เม.ย. 2567</p> <p>หน้า 11 ของ 22</p>
--	--	--



เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

4. ศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน ไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันถลุงทอง

2. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำดิบสำแล และสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

3. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยให้ผู้ปฏิบัติงานชั่วคราว หรือเค็นท์ หรืออาคารใด ๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายการ	ในพื้นที่	นอกพื้นที่
วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	✓	✓
Pre-fire plan	✓	-
แผนที่	✓	✓
อุปกรณ์เครื่องเขียน	✓	✓
โทรศัพท์	✓	-
ไฟฉาย	✓	✓
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น	✓	✓
Computer Notebook, Projector	✓	-
ระบบสื่อสาร, E-mail, MS Teams, ระบบ CCTV	✓	-

5. การแจ้งข่าวและการประชาสัมพันธ์

5.1 การแจ้งข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลติดต่อไปมีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับผู้สื่อข่าว, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

- กรรมการผู้จัดการ
- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
- บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชน โดยรอบคลังและสาธารณชนทั่วไป นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ทุนการศึกษาแก่เด็กที่ยากจน การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริจาควัสดุอุปกรณ์ทางการศึกษาและการกีฬา อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นย่อมสร้างความตื่นตระหนกแก่ชุมชนใกล้เคียงและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

ช่วงเวลาปกติ

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดเตรียมขงมูลภายในคลัง แจกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ประกาศ / แจ้งข่าวให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์ และการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น
- ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
- กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจ และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้น

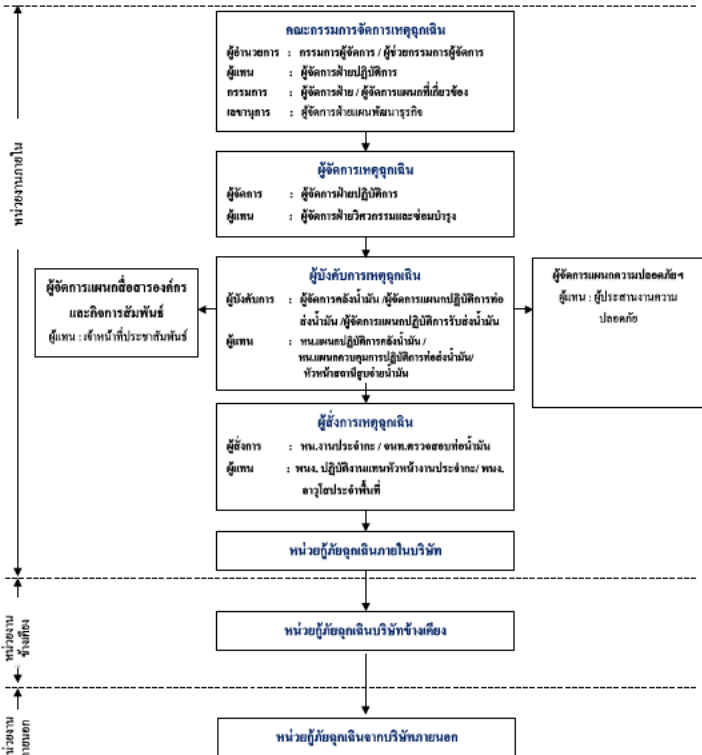
หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน

- จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
- แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน
- ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
- ประสานงาน กับนักกฎหมายทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจากข้อไปคดถึงบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

6. องค์กร และหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6.1 โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



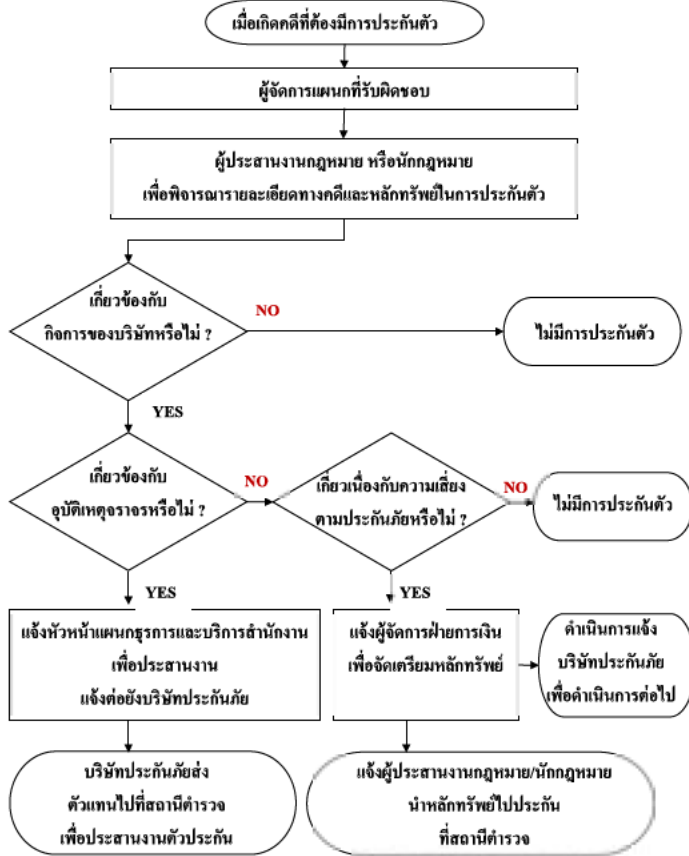
6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร	
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Director) : EDอำนวยการและสั่งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่<ol style="list-style-type: none">ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 คลังน้ำมันล่าลูกกาหากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุงสนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานกับ คณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉินรายงานบริษัทร่วมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว จึงอยู่ข้างท้าย)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและ ซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉินดำเนินการสำรวจ วิเคราะห์อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เข้าเป็นไปองค์เกิดเหตุติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรถ่วงรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องวางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งาน ได้ต่อไป
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยหากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักฐานที่ประกัน ผู้ต้องหาเพื่อให้การปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาลทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ข้อร้องเรียน หรือความเสียหายต่าง ๆ ต่อธุรกิจ

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯทำหน้าที่จัดหาผู้สนับสนุนที่รวดเร็วและเชื่อถือของเหตุการณ์ และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการกระทำในแต่ละขั้นตอน เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลังทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน
ผู้จัดการแผนทรัพยากรบุคคล	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีมีผู้บาดเจ็บติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาบาดเจ็บภายนอกเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันการให้ข่าวที่ไม่ถูกต้องทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิตทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น
ผู้จัดการแผนจัดซื้อและสัญญา	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉินในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE
ผู้จัดการแผนระบบข้อมูล	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯดำเนินการฟื้นฟูระบบสนับสนุนด้าน IT ให้สามารถกลับมาใช้งาน ได้เร็วที่สุด

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EMอนุมัติให้มีการ ประกาศ/ยกเลิก ภาวะฉุกเฉินจัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยกการปฏิบัติการระงับและบรรเทาเหตุฉุกเฉินเลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินจัดทำคำสั่งและอุปกรณ์สนับสนุนที่ดับเพลิงรายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินการธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
ผู้จัดการคลัง / ผู้จัดการปฏิบัติการห้องน้ำมัน ผู้จัดการแผนปฏิบัติการรับส่ง น้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : ECรายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าพนักงาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิต ซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ)ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วยรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนความปลอดภัยและ ความยั่งยืนองค์กร	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัยรายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และตามแผนประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกรายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
ผู้จัดการแผนสื่อสารองค์กรและ กิจการสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐต้อนรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องฝึกอบรมชั้น 1 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมันล่าลูกกา ส่วนคลังน้ำมันสระบุรี ให้หาสื่อมวลชนไปยัง ห้องอาหารชั้น 2 อาคารสำนักงาน เตรียมแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จน กว่า จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินควบคุมการถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หัวหน้ากะ /เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ แนวท่อส่งน้ำมัน /หัวหน้าสถานีสูบ จ่ายน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander) : OCรายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุนเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี)ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

FLOW CHART การประกันตัว



เอกสารแนบหมายเลข 1

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบน้ำมันศรีราชา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบน้ำมันมาบตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

- | | |
|---|--------------------|
| 7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 1 |
| 8. แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 2 |
| 9. จุลรวมพล | เอกสารแนบหมายเลข 3 |
| 10. หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 4 |
| 11. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 5 |
| 12. แผนที่แนวท่อจาก Blok Valve 611-637, 641-644, 651-653 | เอกสารแนบหมายเลข 6 |
| 13. รายงานผู้ขาย/ผู้รับเหมารณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 7 |
| 14. EMERGENCY INCIDENT REPORT | เอกสารแนบหมายเลข 8 |
| 15. ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง | |
| 15.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ | |
| 16. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง | |
| 16.1 รายงานรับแจ้งเหตุรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน | |
| 16.2 BOMB THREAT CHECKLIST | |
| 17. การเก็บบันทึก | |

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การจัดเก็บ
1. รายงานรับแจ้งเหตุ น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่ง น้ำมัน	แผนกความปลอดภัย และความยั่งยืน องค์กร	ผู้จัดการแผนก ความปลอดภัยและ ความยั่งยืนองค์กร	2 ปี	เรียงตามปี
2. BOMB THREAT CHECKLIST				

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

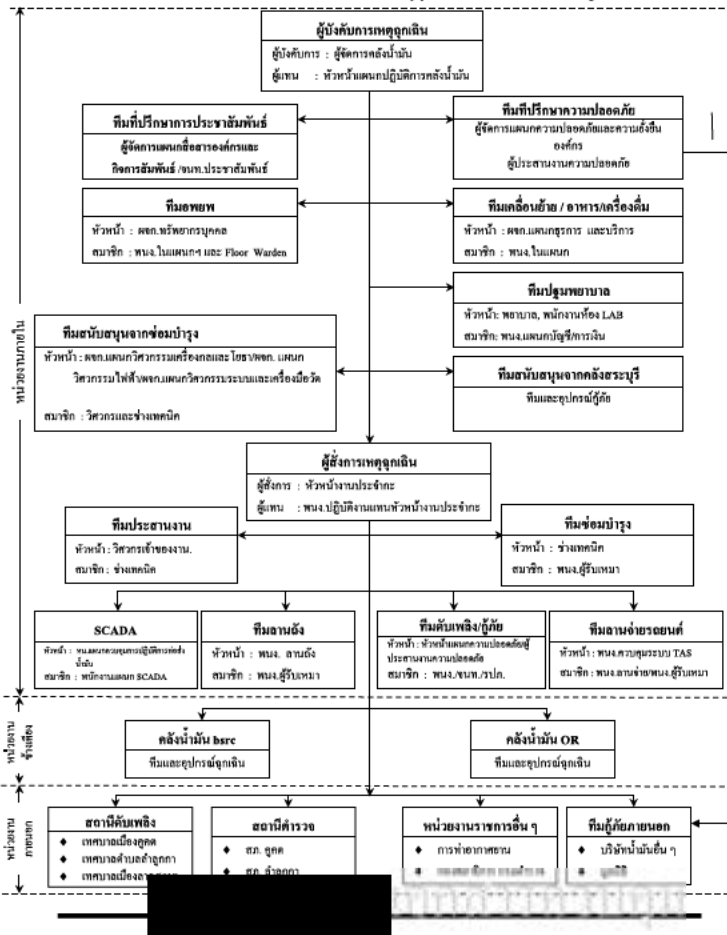
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 1 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 2 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

1. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันถ่านหิน



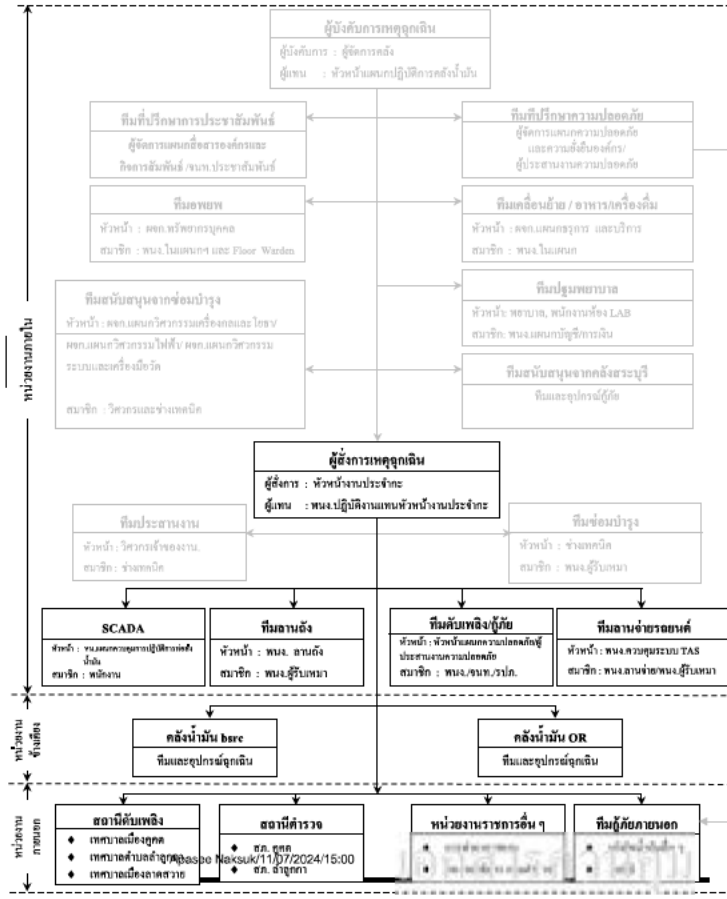
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 4 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันถ่านหิน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร เพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัยไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบความคืบหน้าเป็นระยะขอคำสั่งคน / อุปกรณ์ผู้สนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อยกเลิกการประกาศภัยฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none">วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิงจัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีที่ผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 3 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

1.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันถ่านหิน (นอกเวลาทำการ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 5 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันถ่านหิน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่แผนความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FMระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เช่นเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้จัดการเหตุการณ์รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู อนุญาตบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัท อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุการณ์เท่านั้น ให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัท จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุการณ์ และให้เจ้าหน้าที่บริษัท รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุการณ์ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์ / ผู้บังคับการเหตุการณ์ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่น ๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์/ผู้บังคับการเหตุการณ์กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์ / ผู้บังคับการเหตุการณ์
ทีมลานแจ้ง	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำจนถึงขั้นรับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้จัดการฯ ทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกจากจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุการณ์

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 6 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมลานจ่าย	<div>1. พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันหรือรายงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย</div> <div>2. ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ</div> <div>3. ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล”</div> <div>4. (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>5. (กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>6. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</div>
ทีมอพยพ	<div>1. ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก</div> <div>2. เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ</div> <div>3. นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นฯ เพื่อการตรวจนับจำนวนคน</div> <div>4. ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ</div> <div>5. หากตรวจพบว่ามีความผิดปกติหรือแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>6. พนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้</div> <div>6.1 แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</div> <div>6.2 ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ในอาคาร</div>



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 8 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)	<div>6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลารายชื่อ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป</div> <div>7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</div> <div>8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล</div>
ทีมซ่อมบำรุง	<div>1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสาธิตกฯ เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม</div> <div>2. ช่างเทคนิคไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น</div> <div>3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง</div> <div>4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div>
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<div>1. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และสนับสนุนผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก</div> <div>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน</div> <div>3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก</div>
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัทข้างเคียง	<div>1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง</div> <div>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ขอการสนับสนุน ได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</div>
ทีมดับเพลิงกู้ภัยคลังน้ำมันสระบุรี	<div>1. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินอัคคีภัย หรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</div>



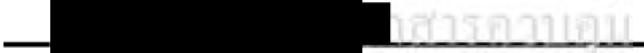
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 7 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ (ต่อ)	<div>6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคาร ไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง</div> <div>6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ</div> <div>7. ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อบุคลากรในผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ</div> <div>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</div>
ทีมเคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ	<div>1. ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม</div> <div>2. ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ</div> <div>3. เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสาร ไปยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดู เพื่อป้องกันการสูญหาย</div> <div>4. เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน</div> <div>5. ทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปยังจุดเกิดเหตุ</div> <div>6. ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกคน เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย</div>
ทีมปฐมพยาบาล	<div>1. แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม</div> <div>2. พนักงานขับรถของบริษัฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ</div> <div>3. เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ</div> <div>4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย</div> <div>5. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง</div>



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 9 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	<div>1. ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัฯฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย</div> <div>2. เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร เพื่อวางแผนและรับคำสั่ง</div> <div>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ขอการสนับสนุน ได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</div>
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<div>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก</div> <div>2. ทำหน้าที่สื่อสารและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน</div> <div>3. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</div> <div>5. ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div>



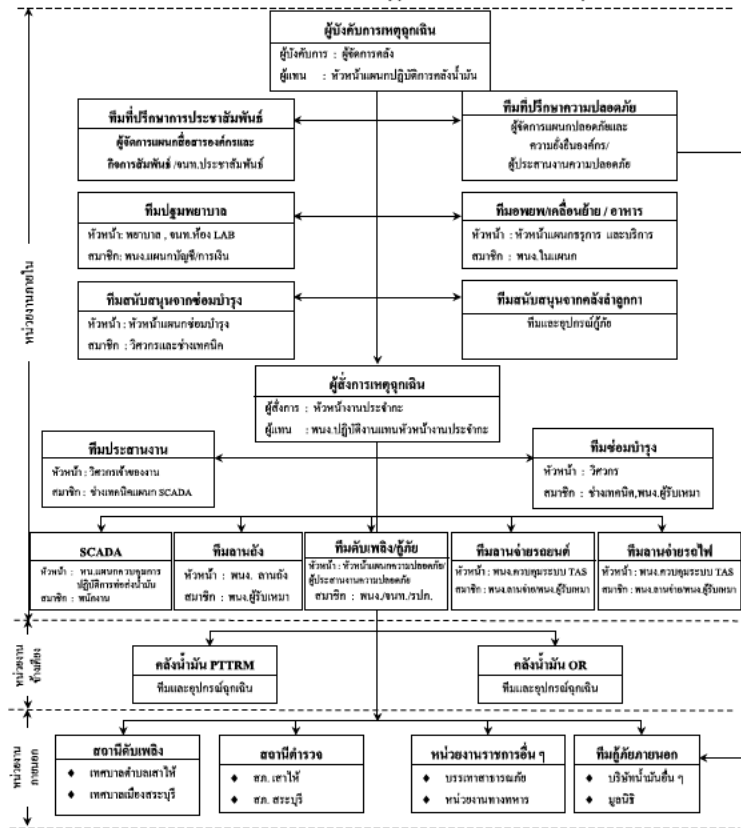
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 10 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

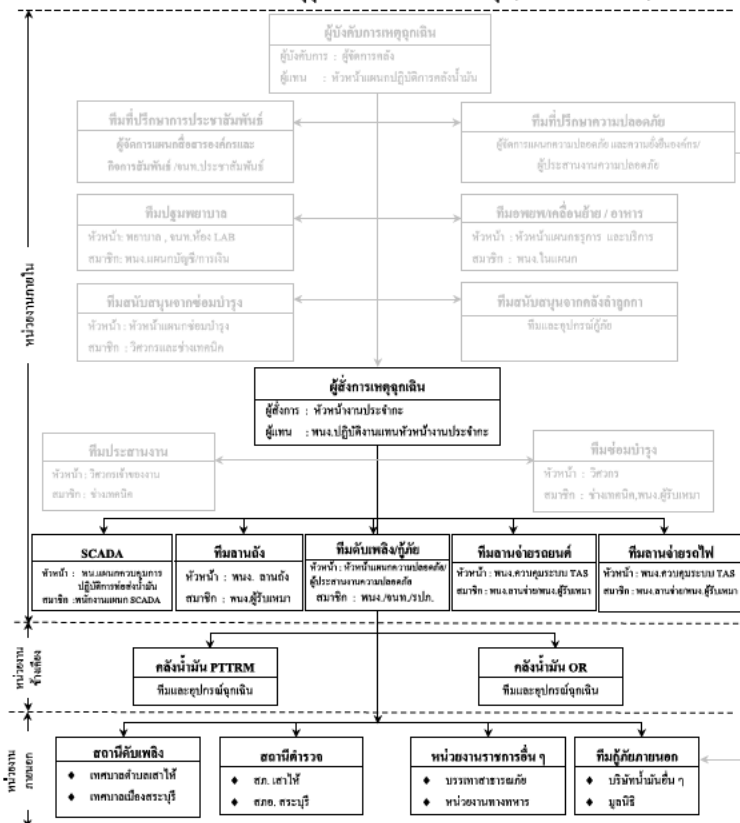
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 11 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 12 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 13 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร เพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัท รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบความคืบหน้าเป็นระยะ ขอคำสั่งควบคุม/อุปกรณ์สนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง จัดบริหารจัดการพื้นที่หน่วยงานอื่น ๆ มาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (On scene Commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัท และไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัท ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ในกรณีฉุกเฉินเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เลื่อนย้าย)

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 14 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง / กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัวไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำพลนิเทศการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกลุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลาดัง	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับหมายประจำลาดังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพลปิดปั๊มติควาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติงานที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 15 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หน่วยลาดับเหตุฯ รอยต่อ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันฉุกเฉินหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่ายระดมพนักงาน ผู้รับหมายประจำลานจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่จุดรวมพล(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติงานที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานจ่ายรถไฟ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานและพนักงานผู้รับหมายประจำลานจ่ายรถไฟเข้าระงับเหตุ พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณโรงต้มและแจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้อพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1)(กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟ กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินพนักงานและพนักงานผู้รับหมายปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 16 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none">พยาบาลประจำการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องพัสดุ และพนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีมพนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถเมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และพนักงานประจำคลังพัสดุ พร้อมกันที่รถ และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิงทั้งหมดรอรับคำสั่งการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัยส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถอื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คนร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้งพนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึก เวลา รายชื่อจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับโรงพยาบาลหรือญาติ ต่อไปขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความเป็น
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมผู้ประสานงานธุรการฯ จน.ประชาสัมพันธ์ แพชเชอร์ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบหัวหน้าแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับหมาย และผู้ติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนผู้ประสานงานธุรการฯ แพชเชอร์ จน.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับหมาย และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ /ทรัพย์สินที่มีค่าออกไปจากอาคารและจัดคนเฝ้าดูอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญหาย

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 17 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

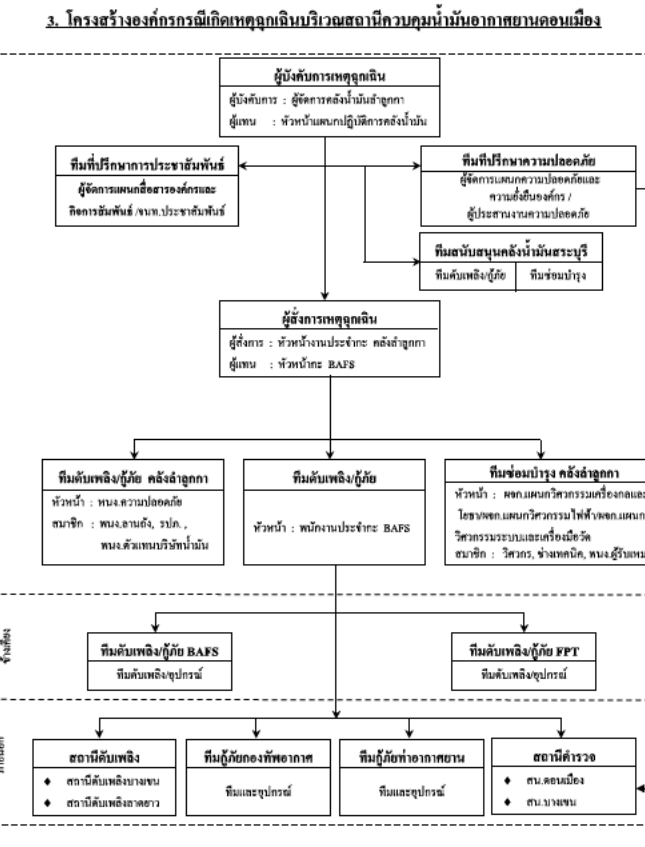
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none">ให้พนักงานทุกคนไปยังจุดรวมพลเข้าแถวตามแผนเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนหากตรวจพบว่ามีบุคคลสูญหายไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคารนำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรองรายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบกรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่มให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วยภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ -โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับหมาย เป็นสมาชิกทีมช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการตัดกระแสไฟฟ้าจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิงวิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความมั่นคงฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงฯ /พนักงานในแผนกเป็นสมาชิกร่วมวางแผนและเลือกให้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 18 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัทน้ำมันข้างเคียง	1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิงกู้ภัยสนับสนุนคลังน้ำมันอุตสาหกรรม	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันอุตสาหกรรมให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์
ทีมดับเพลิงกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	1. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือ จากทีมดับเพลิง/กู้ภัยภายนอกในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ ที่เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ ผู้จัดการแผนความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร เพื่อวางแผนและรับคำสั่ง 3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาชนพื้นที่	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กร และกิจการสัมพันธ์ และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. คัดกรองสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีฉุกเฉินที่สามมีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 20 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567



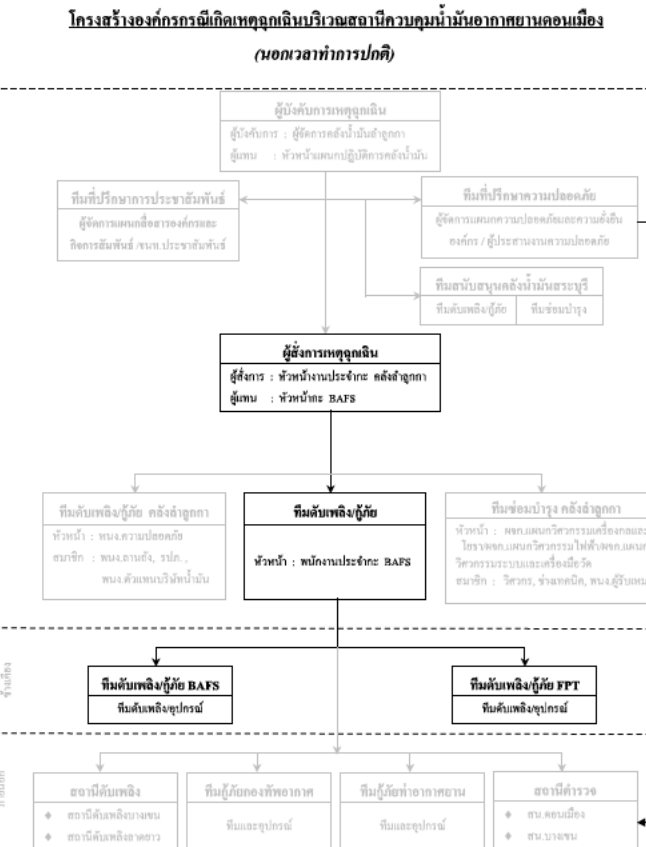
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 19 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 21 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 22 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมัน อ่าวกา	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ
	3. เมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ BAFS
	4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	5. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	6. รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ
	7. ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
	8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
วิศวกรเข้าโรงงาน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงาน
	2. ทำหน้าที่ นำจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน
	3. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง
	4. จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำคลังน้ำมันอ่าวกา/หัวหน้ากะ BAFS	1. หัวหน้ากะของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับ แจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	2. หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันอ่าวกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ
	3. เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ
	4. เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินของ BAFS
	5. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ดัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	6. ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
	7. เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แก้ไขครั้งที่ 17 วันที่ 10 เม.ย. 2567

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 24 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและนำส่งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสระบุรี	2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย BAFS	3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานอยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันอ่าวกาเดินทางมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันอ่าวกาเดินทางมาถึง
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	3. ดัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง/หน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	5. ให้ความสะดวกด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอก
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย KPT	3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์/กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของ บริษัท ฯ
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	2. เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับการมอบหมาย
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับ ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 23 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันอ่าวกา/หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ)	8. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี BAFS	1. พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเบื้องต้น ร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย BAFS
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี BAFS	2. เหตุการณ์ปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down)
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี BAFS	3. เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี BAFS	4. เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเกินขีดความสามารถ ให้โทรศัพท์แจ้งเหตุหมายเลข 8971, 8972 และขอความช่วยเหลือจาก BAFS
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี BAFS	5. แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันอ่าวกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี BAFS	6. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันอ่าวกา	1. หัวหน้างานความปลอดภัยคลังน้ำมันอ่าวกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รถป. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยออกเดินทางจากคลังน้ำมันอ่าวกาไปยังที่เกิดเหตุ
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันอ่าวกา	2. ผู้จัดการแผนก จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันอ่าวกา	3. การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันอ่าวกา	4. ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันอ่าวกา	5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
---------------	----------------------

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 25 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	4. ดับร้อนสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

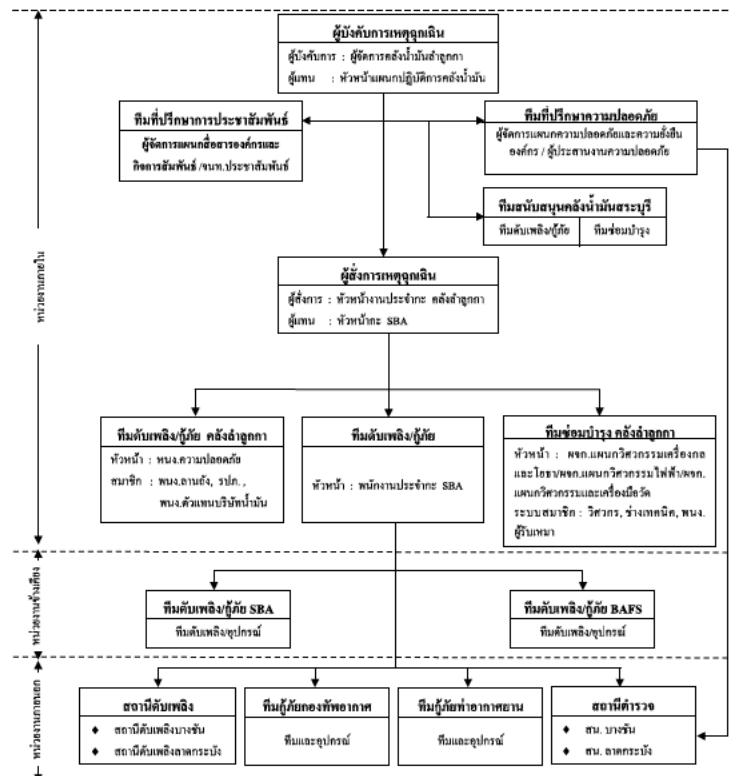
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 26 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำบนอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบ
ของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

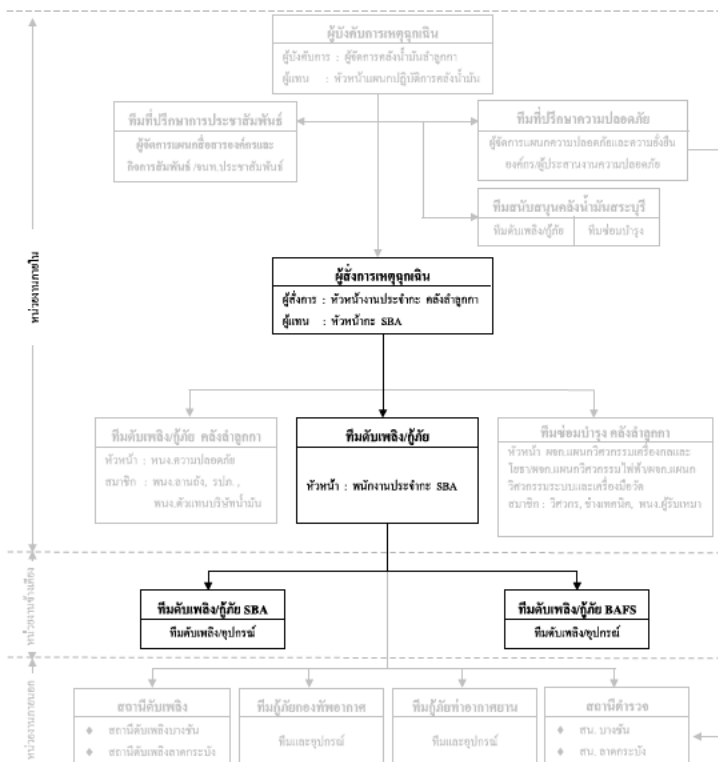
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 27 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 28 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรณีกเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
(นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 29 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่ความรับผิดชอบของปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

<p>ผู้ปฏิบัติงาน</p>	<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p>
<p><u>ผู้จัดการสำนักงานสำนักงาน</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนขององค์กร และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ 3. เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ SBA 4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ 7. ขอแจ้งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
<p><u>หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ</u> <u>คลังน้ำมันสำนักงาน</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่แทนผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือยังเดินทางไม่ถึงที่เกิดเหตุ
<p><u>หัวหน้างานประจำ</u> <u>คลังน้ำมันสำนักงาน</u> / <u>หัวหน้ากะ SBA</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้ากะของ SBA ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือ ให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันสำนักงาน ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 3. เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ 4. เมื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินของ SBA 5. เป็นผู้ร่วมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 6. ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 7. ขอแจ้งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 30 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันดิบจากทว. หัวหน้ากะ SBA (ต่อ)	8. เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอออกเอกสารเหตุฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิงกู้ภัย ประจำสถานี SBA	1. พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม เบื้องต้น ร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย SBA 2. หกุดการปฏิบัติการด้วยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) 3. เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม 4. แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันดิบจากทว. และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันดิบจากทว.	1. หัวหน้างานความปลอดภัย คลังน้ำมันดิบจากทว. ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รถป. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ออกเดินทางจากคลังน้ำมันดิบจากทว.ไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุง คลังน้ำมันดิบจากทว. ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ 3. การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 32 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. คำนึงสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้ประสานเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีฉุกเฉินที่มีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ องค์กรประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 31 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงาน ในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสระบุรี	กรณีเกิดเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ดำเนินการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย BAFS	1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันดิบจากทว.เดินทางมาถึง จึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันดิบจากทว.เดินทางมาถึง 3. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกในการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การช่วยเหลือ 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบ แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัย SBA	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์/กู้ภัย จากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 33 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

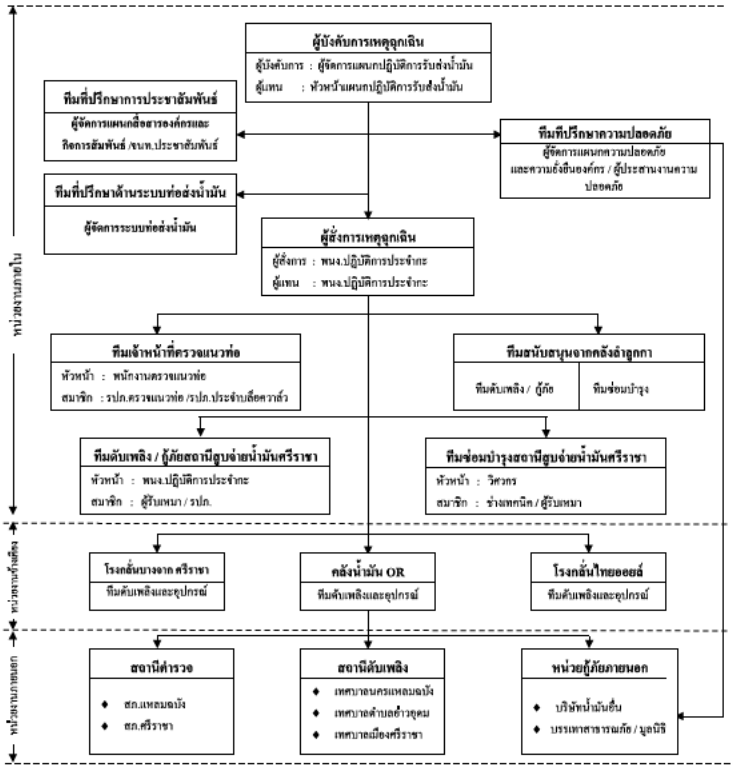
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. บริเวณสถานีสูบน้ำชลประทาน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 34 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

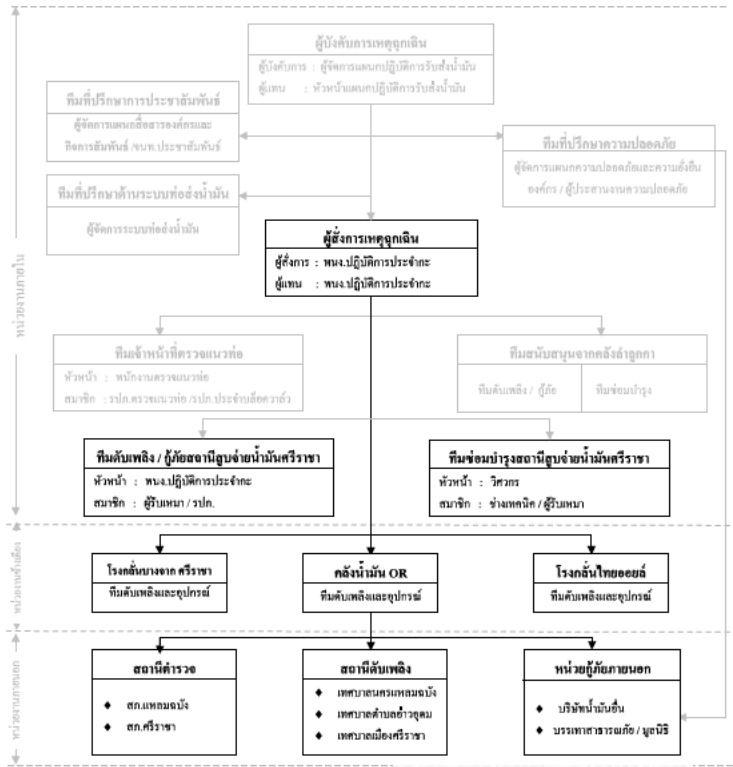
5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบเขื่อนศรีนครินทร์



Apasee Naksuk/11/07/2024/15:00

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 35 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

5.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบเขื่อนศรีนครินทร์ (นอกเวลาทำการปกติ)



Apasee Naksuk/11/07/2024/15:00

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 36 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร ทราบวางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึงสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ที่รักป. ประจำสถานีศรีนครินทร์รับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 37 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำจุด	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานีฯ	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำจุด ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินกับหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำจุด และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันส่งสัญญาณทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไประดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ รักป. เข้าร่วมเหตุเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท.แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่เจ้าหน้าที่ รักป. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้นปิดกั้นประตูทางเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินปลดล็อกประตูตามแผนด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 38 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<u>ทีมขับเคลื่อน/ผู้ขับเคลื่อน</u> ประจำสถานี ๔ (ต่อ)	6.4 อำนวยความสะดวกหรือให้กับรถดับเพลิง/ผู้ที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือ
<u>ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ</u>	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / ผู้กู้คืน คำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
<u>ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ</u> <u>ห้องบังคับ</u>	1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบห้องบังคับมีนสรีรภาพ-สุขภาพ เป็นหัวหน้าทีม เมื่อ ได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบห้องบังคับที่อยู่ใกล้ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ รถป. ประจําสี่กักรถไฟใต้ดินเดินทางไปยังด้านนสรีรภาพ 2. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
<u>ทีมสนับสนุนจาก</u> <u>หน่วยงานต่างๆ</u>	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันรถลาก ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการดับเพลิง/กู้คืน สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลาน ถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รถป. 2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงรถลาก ทำหน้าที่เป็น หัวหน้าทีม สนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และ พนักงานผู้รับเหมา 3. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้คืนและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการ ดับเพลิง/กู้คืน และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
<u>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</u>	1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้า ทีม และ พนักงานในแผน เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความ ปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรที่เกิดขึ้นจากเงิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 39 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	<ol style="list-style-type: none"> 1. คลังปี โครเลียม ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงงานบางจาก ศรีราชา และไทยออยล์ ตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกคนที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. คำนวณสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลบริษัทแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

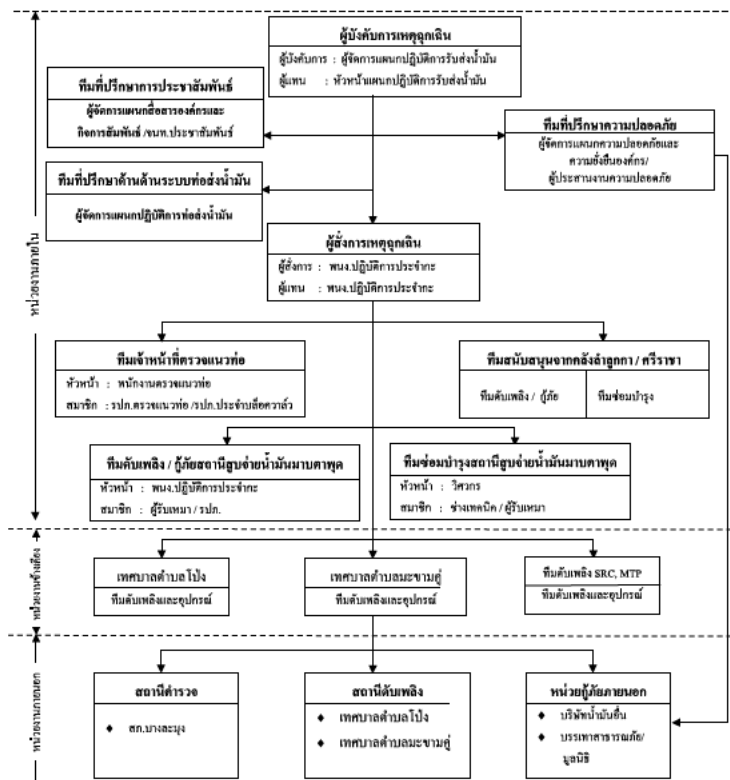
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 40 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด		
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 41 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

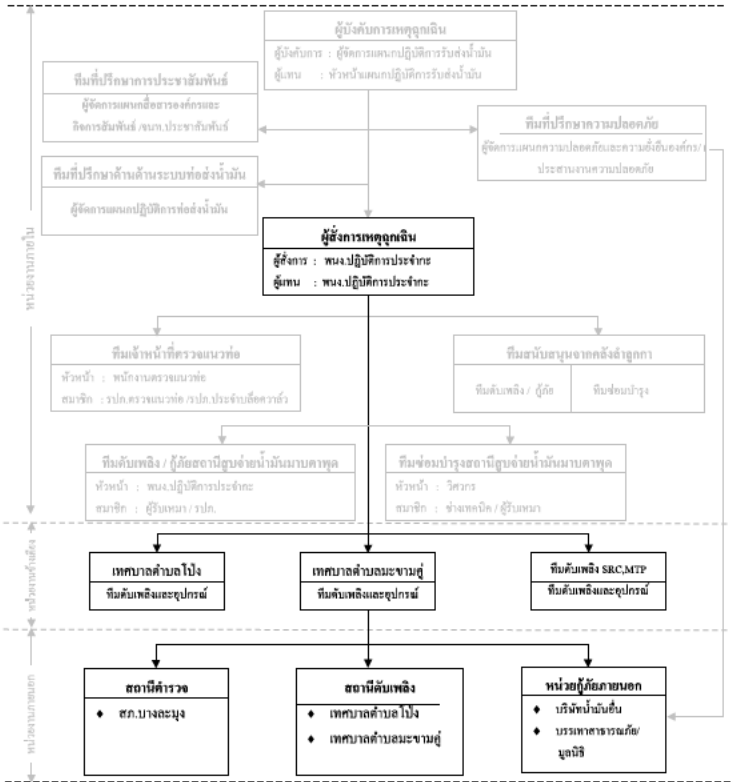
6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติ
ในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 42 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

6.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (นอกเวลาทำการปกติ)



Apasee Naksuk/11/07/2024/15:00

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 43 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้ดำเนินการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร ทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุการณ์ 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์และทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และกระบวนการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุการณ์ตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประสานกฤษฎีกาและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์เมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ 2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง 3. สั่งการให้บุคลากรปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) 4. ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ที่รปภ. ประจำสถานีมาควบคุมดูแลรับเหตุการณ์เบื้องต้น 5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงงาน ก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบ 6. เป็นผู้ประสานและสั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์และทีมสนับสนุน 7. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ 8. รายงานสถานการณ์และกระบวนการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้บังคับการเหตุการณ์เป็นระยะ 9. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น 10. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อขอยกเลิกสถานะเหตุการณ์

Apasee Naksuk/11/07/2024/15:00

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 44 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำท่อ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (On scene commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท 5. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ 6. รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น 8. เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีที่ผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง 10. ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานีฯ	1. พนักงานปฏิบัติการประจำท่อ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้จัดการเหตุการณ์กรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำท่อ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 2. หုถุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าจากทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป 3. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้ารับเหตุเบื้องต้น 4. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงงาน ก๊าซ ปตท. 5. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ 6. เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้ 6.1 พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น 6.2 ปิดกั้นประตูทางเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเหตุการณ์/ผู้บังคับการเหตุการณ์

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 45 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุการณ์ (ข้อนี้ขอออกเลย) 6.4 อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุการณ์ 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุการณ์ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่ผู้ใกล้ชิด และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีฯ ใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา 2. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุการณ์ 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุการณ์ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการถาวรถึงพนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ. 2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 3. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุการณ์เมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุการณ์ 5. รายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเมื่อเหตุการณ์สงบแล้ว
ทีมที่รักษาความปลอดภัย	1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมและ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุการณ์ 3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ 4. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 46 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	1. ทีมดับเพลิงจาก SRC เทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลชะมอ จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก 2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยเทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลชะมอตามลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. คำนึงสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพทประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

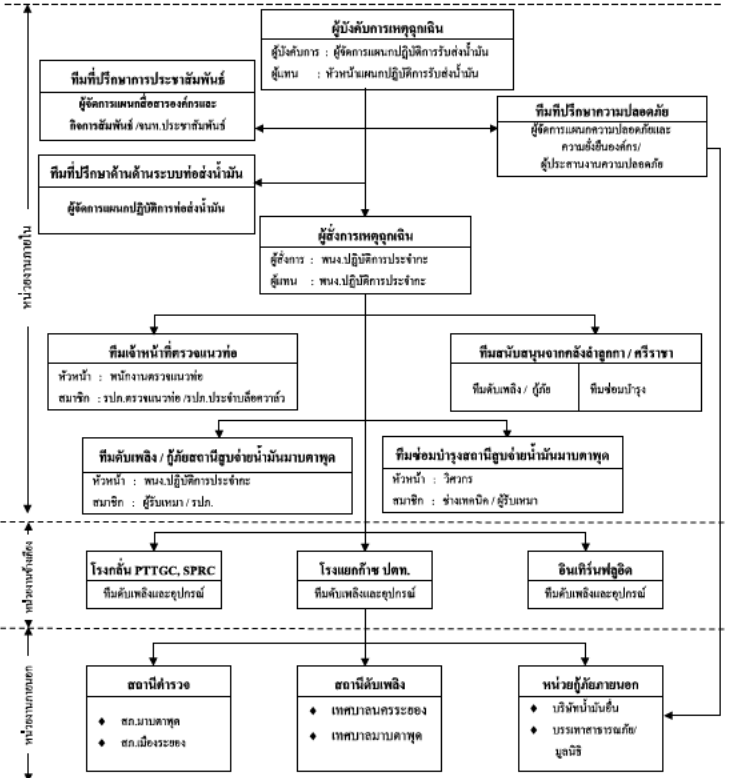
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 47 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายมาบตาพุด / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

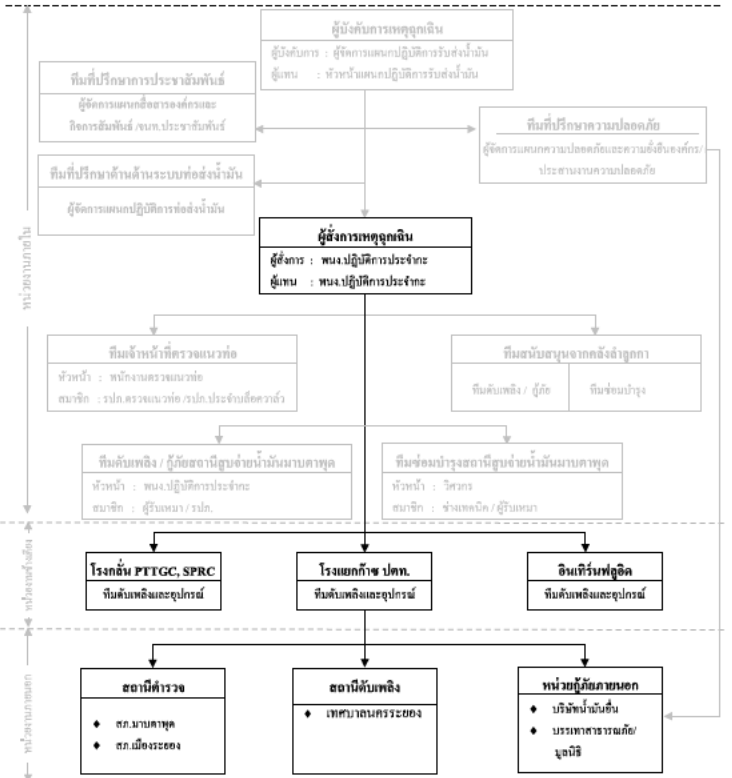
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 48 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายมาบตาพุด



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 49 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

7.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายมาบตาพุด (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 50 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

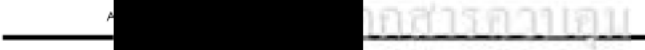
หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	7. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ
	8. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทราบ
	9. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	10. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน
	11. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ
	12. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
	9. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ
	10. ประสานขอเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน	3. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)
	4. ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาพบคาชุดเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
	5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงงาน ก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ
	6. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน
	7. คัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	8. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ
	9. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
	10. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 52 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ	6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	6.4 อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง
	2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสาธิต	3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อุ้มโกสั และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีทั่วโกสัเสียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสาธิต	4. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสาธิต	6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันสาธิต ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการถาวร พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.
	7. ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสาธิต ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา
ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสาธิต	8. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ
	9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
	5. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	6. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมและ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 51 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำท่อ	5. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC
	6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน
	7. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ
	8. สั่งการปฏิบัติการของทีมงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท
	5. คัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ
	7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น
	11. เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุหาสาเหตุการผ่นส่งและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศเลิกภาวะฉุกเฉิน
	12. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง
	13. ในกรณีฉุกเฉินหากการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)
	7. พนักงานปฏิบัติการประจำท่อ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำท่อ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	8. หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันสาธิตทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป
	9. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าร่วมเหตุเบื้องต้น
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานีฯ	10. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉิน ได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงงาน ก๊าซ ปตท.
	11. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีไม่อยู่
	12. เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้
	6.1 พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น
	6.2 ปิดกั้นประตูทางเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 53 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก
	2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง
	3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	4. หากเหตุการณ์ฉุกเฉินเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยโรงงานก๊าซ ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงงาน PTTC, โรงกลั่น SPRC และอินทรีฟลูอิด ตามลำดับ
	5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย
	4. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
	8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว
	10. คำนวณปริมาณและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้เชี่ยวชาญเหตุฉุกเฉิน
	11. ควบคุมการให้ข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน
	12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



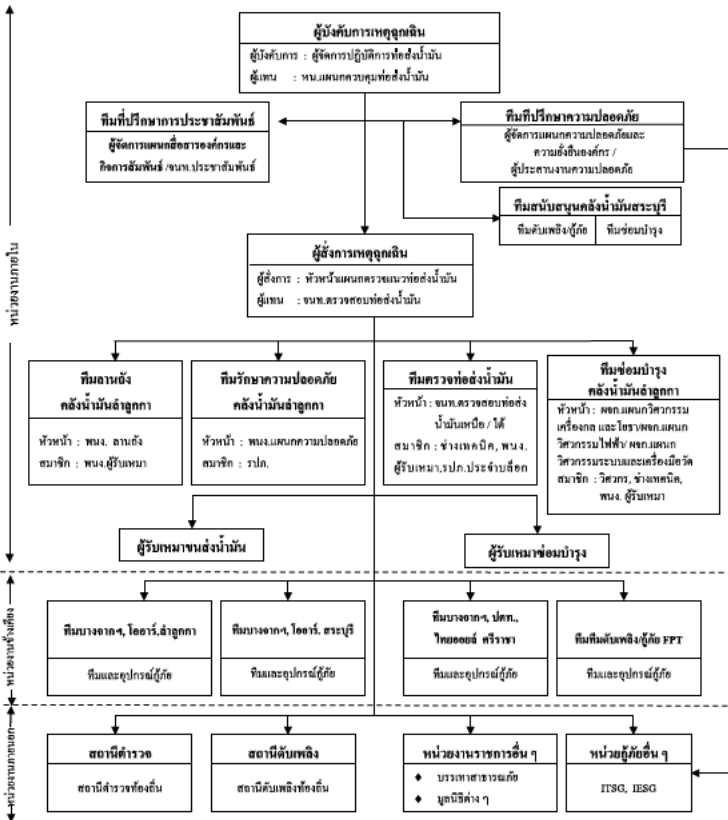
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 54 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

8. บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 55 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

8. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 56 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

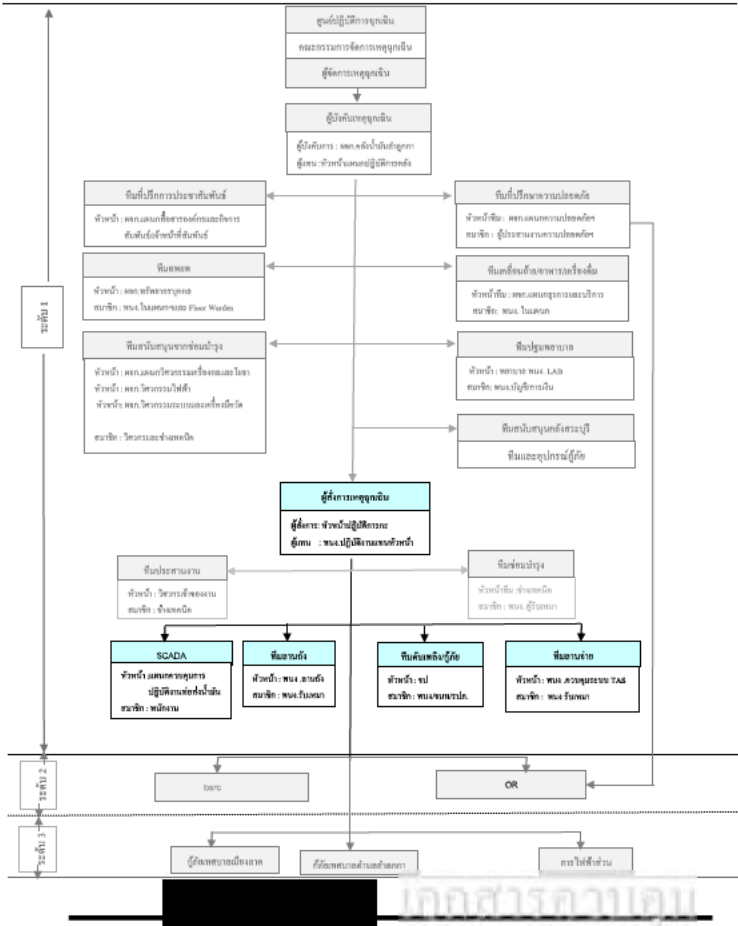
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทราบวางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ตามความจำเป็นประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์กรณีผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ไม่อยู่สั่งการให้เหตุการณ์ปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้องรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์และเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการประสานงานขอความช่วยเหลือจากผู้เกี่ยวข้องจากหน่วยงานอื่น ๆ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เฝ้าตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังน้ำมันสำคัญๆ เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์ผู้เกี่ยวข้องไปควบคุมเหตุฉุกเฉินเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ :<ol style="list-style-type: none">เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อส่งน้ำมันอื่น ๆสั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 57 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none">รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆสั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตรายประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องที่และควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none">เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจำสีกว้าวใกล้ที่เกิดเหตุเป็นสมาชิกของทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยคลังน้ำมันสำคัญ	<ol style="list-style-type: none">เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉินเบื้องต้นเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งรถ VACUUM TRUCKรายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉิน
ทีมอำนวยการคลังน้ำมันสำคัญ	<ol style="list-style-type: none">รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉินเบื้องต้นเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็นเข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 62 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผังโครงสร้างสายบังคับบัญชาเหตุฉุกเฉิน (นอกเวลาทำการ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 63 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสำคัญ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนความปลอดภัยและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรึกษากับความปลอดภัย 2. ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 3. วางแผนและเลือกให้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ 5. รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ 6. ขอคำสั่งคน / อุปกรณ์กู้คืนสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง 7. รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	1. วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน 2. ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน 3. ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง 4. จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ 5. คัดสินใจและเลือกให้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น 8. เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ 10. ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เติล่อนย้าย)

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 64 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยคลังน้ำมันสำคัญ	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FM 2. ระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 3. รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ 4. ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบ 5. จัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ 6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	1. ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมลานดัง	1. หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) หรือรายงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ 2. ระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลานดังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้จัดการฯ ทราบ 3. แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกจากจุดรวมพล 4. ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 5. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 65 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมลานดัง	1. พนักงานปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานดัง 2. ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานดังและ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ 3. ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ "จุดรวมพล" 4. (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานดังตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 5. (กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉุกเฉินไฟดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 6. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	1. ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก 2. เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ 3. นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการรวมนับจำนวนคน 4. ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ 5. หากตรวจพบว่ามีคนหายไป ให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 6. พนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้ 6.3 แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 6.4 ทำการสำรวจภายในอาคาร ให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ในอาคาร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 66 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ (ต่อ)	6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง 6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ 7. ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน
ทีมเคลื่อนย้าย/อาหาร/ครัวซองต์	1. ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม 2. ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ 3. เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปยังจุดที่ปลอดภัย หรือมีจุดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหาย 4. เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน 5. ทำหน้าที่นำสิ่งอุปกรณ์ดับเพลิง/ไฟไหม้ และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ 6. ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกคน เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย
ทีมปฐมพยาบาล	1. แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม 2. พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ 3. เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ 4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย 5. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 67 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)	6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป 7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล
ทีมซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันล่อกลกา เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม 2. ช่างเทคนิคไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น 3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก
ทีมผู้บัญชาการปฏิบัติการ	1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง 3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิงกู้ภัยคลังน้ำมันสระบุรี	2. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินอัคคีภัย หรือมีความจำเป็นต้องมีการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 68 ของ 68		วันที่ 10 เม.ย. 2567

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก	5. ทีมที่ปรึกษามาด้านความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับการขอหมาย 6. เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกความปลอดภัย และความยั่งยืนองค์กร เพื่อวางแผนและรับคำสั่ง 7. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 8. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก 2. ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน 3. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพทประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่มีความเสี่ยง 5. ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

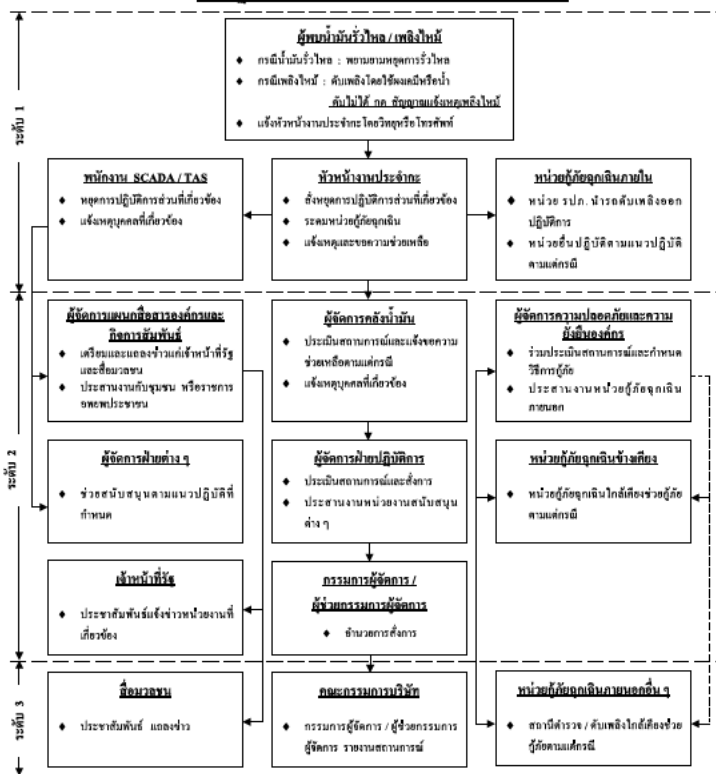
เอกสารแนบหมายเลข 2

แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน

- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำนครราชสีมา
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมาบตาพุด
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขู่วางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจลาจล และ ชุมนุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีขู่วางระเบิดสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำนครราชสีมา/สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

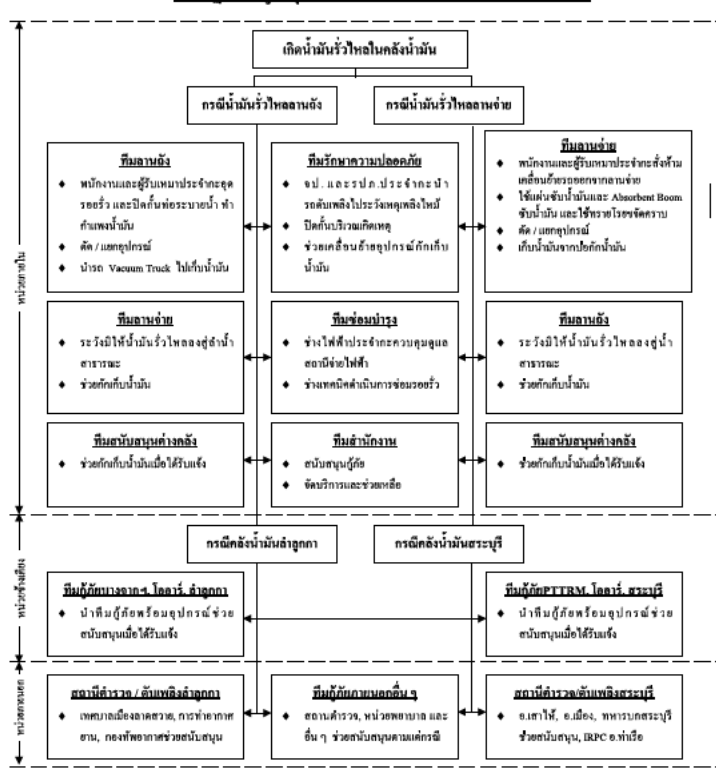
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 1 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกษยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แผนปฏิบัติการที่เกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ ในคลังน้ำมัน



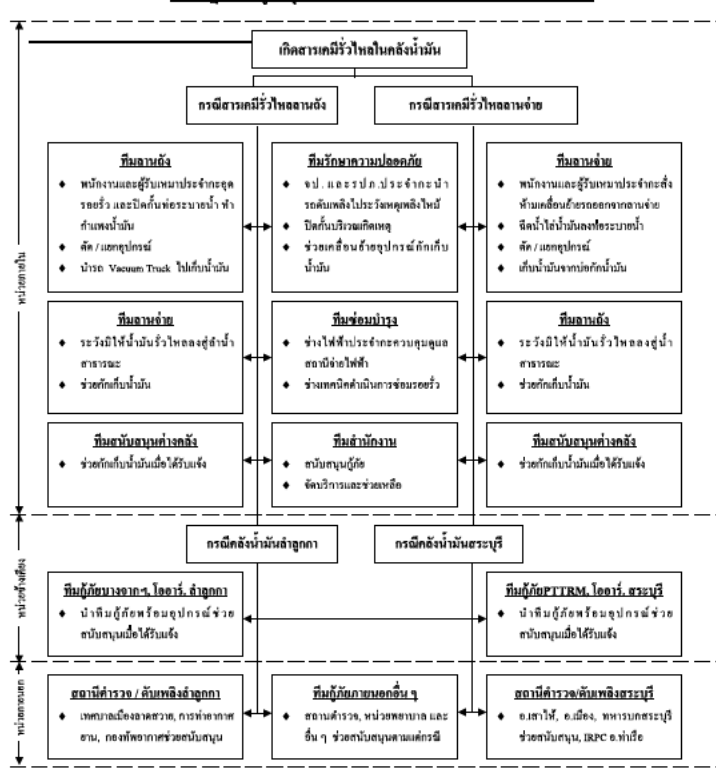
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 2 ของ 26	แนวปฏิบัติที่ผู้ยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แนวปฏิบัติที่มักเกิดจากเงื่อนไขเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคังน้ำมัน



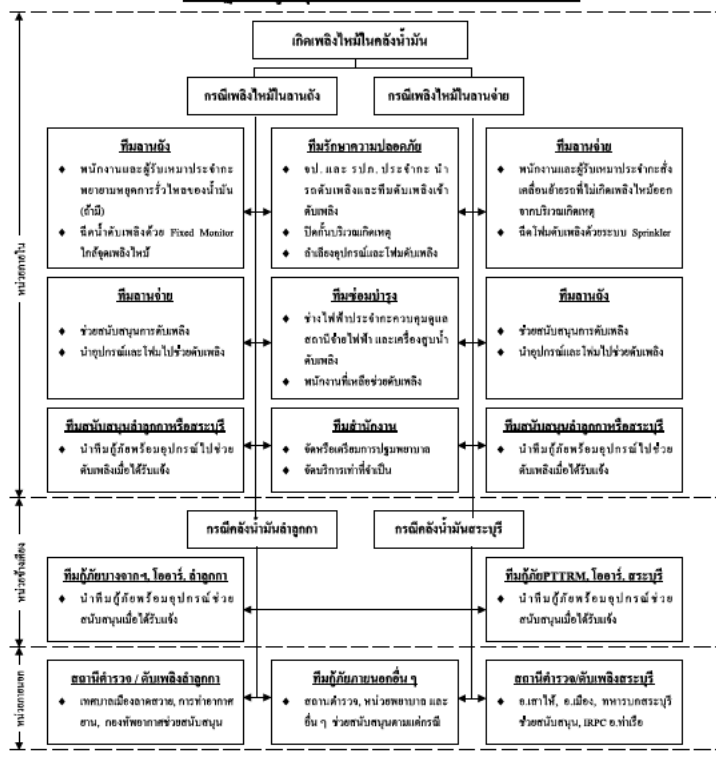
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการการณีก่อเกิดชุดคุณเงิน / แนวปฏิบัติที่มกัยคุณเงิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 3 ของ 26		วันที่ 10 เม.ย. 2567

แนวปฏิบัติที่มักักยออกเงินกรณีเกิด สารเคมีรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน

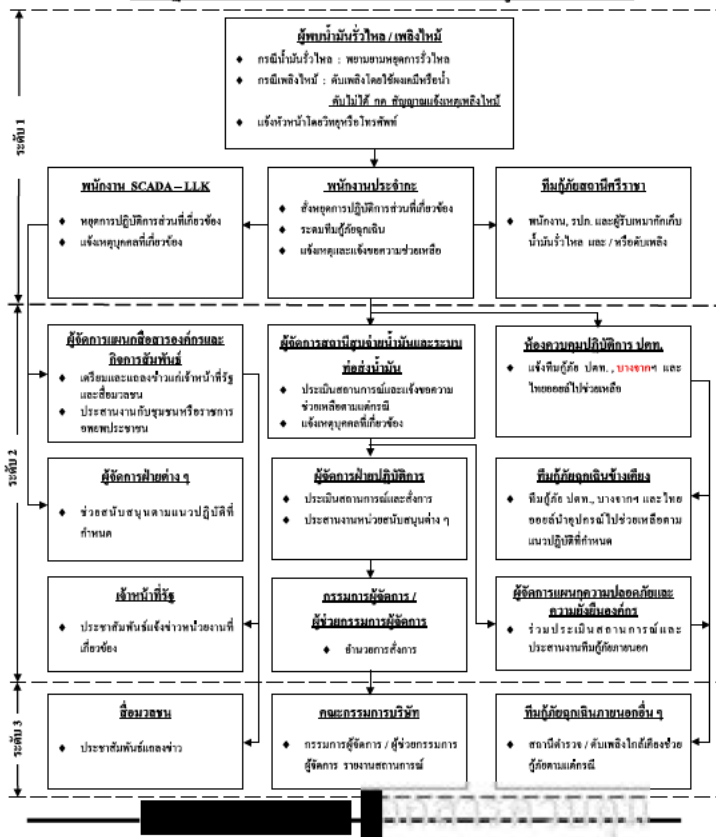


เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 4 ของ 26	แนวปฏิบัติการกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แนวปฏิบัติที่มักยกเงินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณคลังน้ำมัน

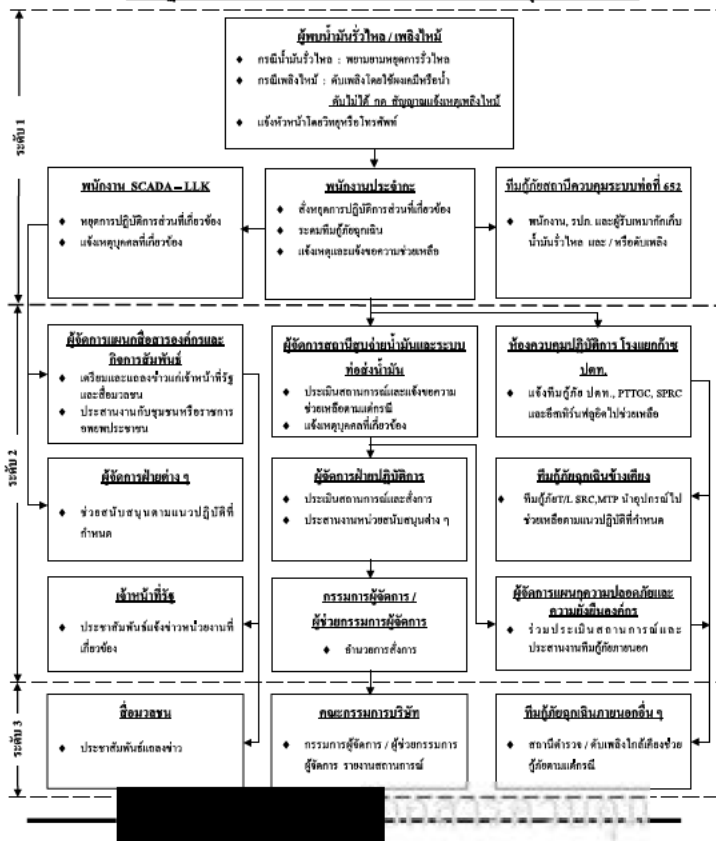


เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 5 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกษยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แผนปฏิบัติการเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำำน้ำนศรีราชา

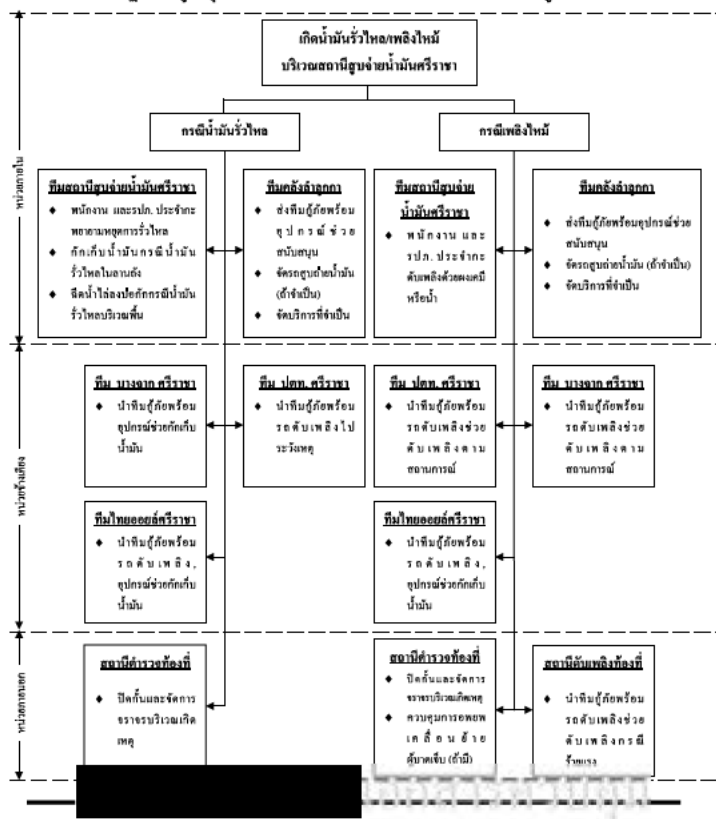
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการการณีก่อเกิดชุดคุณเงิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 7 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกภัยคุณเงิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แผนปฏิบัติการเกิด น้ำมันหัวไหล / เติงใหม่ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



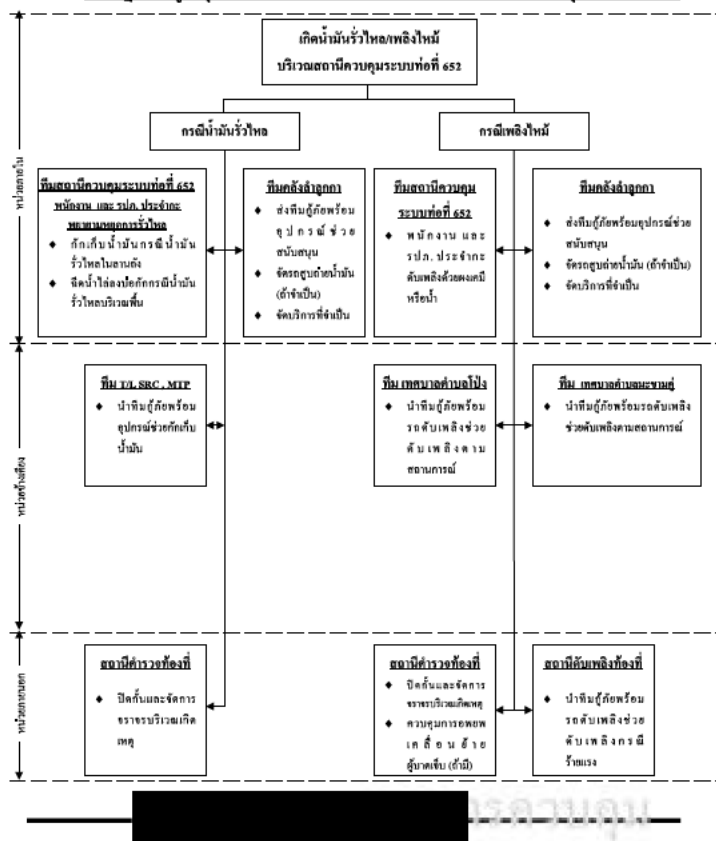
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 6 ของ 26		วันที่ 10 เม.ย. 2567

แนวปฏิบัติที่มักก่อผลกระทบเชิงลบ น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำจํานํ้ามันศรีราชา

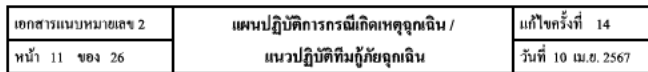


เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 8 ของ 26	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

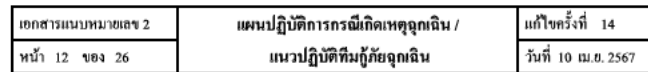
แนวปฏิบัติที่มักชักจูงเงินกรณีเกิด น้ำท่วมไร่/หลอ/เพลิงไหม้ บริเวณสถานควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 9 ของ 26	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่ผู้บัญชาการ	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 10 ของ 26		วันที่ 10 เม.ย. 2567



[illegible][illegible][illegible]

The flowchart illustrates the SCADA-TLK system architecture and data flow, organized into three levels (ระดับ 1, 2, 3) from top to bottom.

ระดับ 1 (Level 1):

- ผู้ควบคุม / วิศวกรเครื่องกล (Controller / Mechanical Engineer):**
 - ตรวจสอบสถานะเครื่อง
 - แจ้งพนักงานงาน SCADA และแจ้งหัวหน้างานประจำเครื่อง / หัวหน้าหน่วยงานควบคุมปฏิบัติการต่อสับเปลี่ยน
- พนักงาน SCADA-TLK (SCADA-TLK Operator):**
 - ควบคุมการปฏิบัติการระบบท่อ, ปิด Block Valve และลดความดันต้น อัตราแรงดันไหลไม่ทำงาน
 - แจ้งพนักงานงานสวนเพื่อตรวจสอบลูกกลิ้งเสียหรือ
- หัวหน้างานประจำเครื่อง / หัวหน้าแผนกควบคุมปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน (Shift Supervisor / Pipeline Control Operation Head):**
 - สั่งการควบคุมการปฏิบัติการระบบท่อ
 - แจ้งแผนกซ่อมเพื่อตรวจสอบว่าซ่อมหรือ
- สถานีสำรวจ / วิศวกรเครื่องกล (Survey Station / Mechanical Engineer):**
 - ปิดสับเปลี่ยนวาล์วเพื่อลดผลกระทบเคลื่อนย้ายรั่วซึม
 - ปิดวาล์วเดิมให้ประตูดูก
- พนักงานตรวจสอบวาล์ว (Valve Inspection Staff):**
 - แจ้ง ปรากฏ, ประจักษ์ Block Valve ปิด Block Valve กรณีพบระบบท่อไม่มีดีไม่ทำงาน
 - ประสานงานสำรวจ / ส่งผลการแจ้งเตือนถึงทีมแก้ไขให้

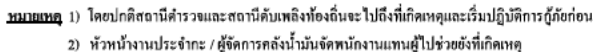
ระดับ 2 (Level 2):

- ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมเครื่องกลและวิศวกรสับเปลี่ยน (Mechanical Engineering and Pipeline Switching Manager):**
 - เตรียมแผนและลงนามแก้ไขข้อผิดพลาดและศึกษาสาเหตุ
 - ประสานงานกับชุมชนหรือราชการขอพบประชาชน
- ผู้จัดการฝ่ายช่าง (Technician Manager):**
 - ร่วมสนับสนุนควบคุมแผนกที่กำหนดวิธีการดู
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ (Operation Manager):**
 - ประเมินสถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม
 - ควบคุมการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต
- ทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต (Off-site Operation Team):**
 - ควบคุมการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต
- ทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต (Off-site Operation Team):**
 - ควบคุมการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต

ระดับ 3 (Level 3):

- หัวหน้าทีม (Team Head):**
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต
- ทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต (Off-site Operation Team):**
 - ควบคุมการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต
- ทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต (Off-site Operation Team):**
 - ควบคุมการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม
 - ประสานงานทีมผู้ปฏิบัติงานนอกเขต

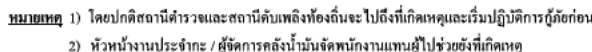
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 17 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567



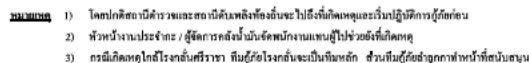
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 19 ของ 26		วันที่ 10 เม.ย. 2567



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 18 ของ 26	แนวปฏิบัติที่นกัยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567



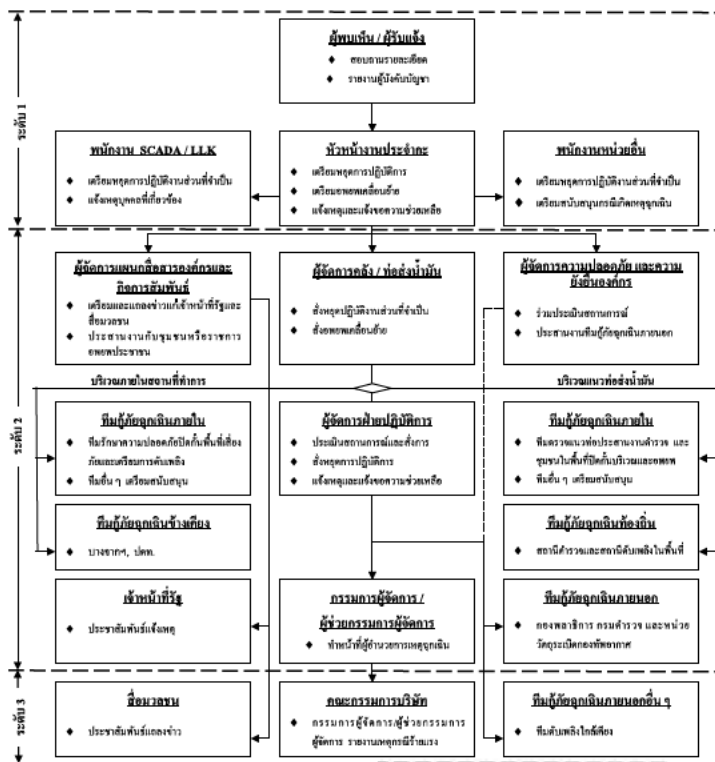
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 20 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567



แนวปฏิบัติที่มักก่อผลกระทบเชิงลบ รวดรกรกน้ำมันผสมชนหรือคว่า

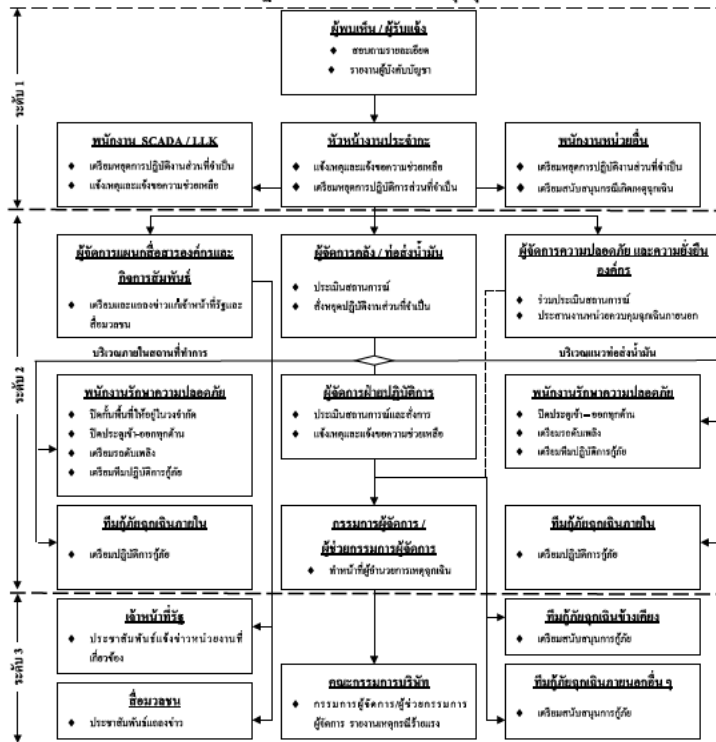
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 21 ของ 26	แนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แผนปฏิบัติการฯ ข้างวงระเบิด

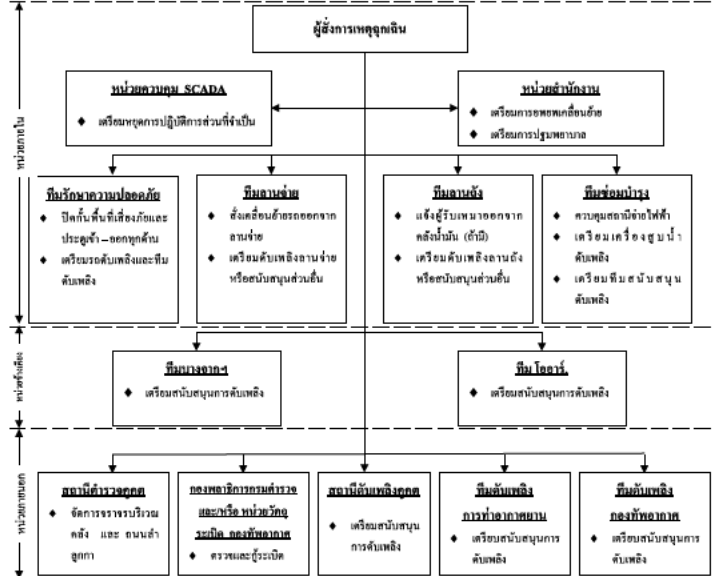


เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 23 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แผนปฏิบัติการที่ ๓ ก่อการจรจอล และชมนมประท้วง

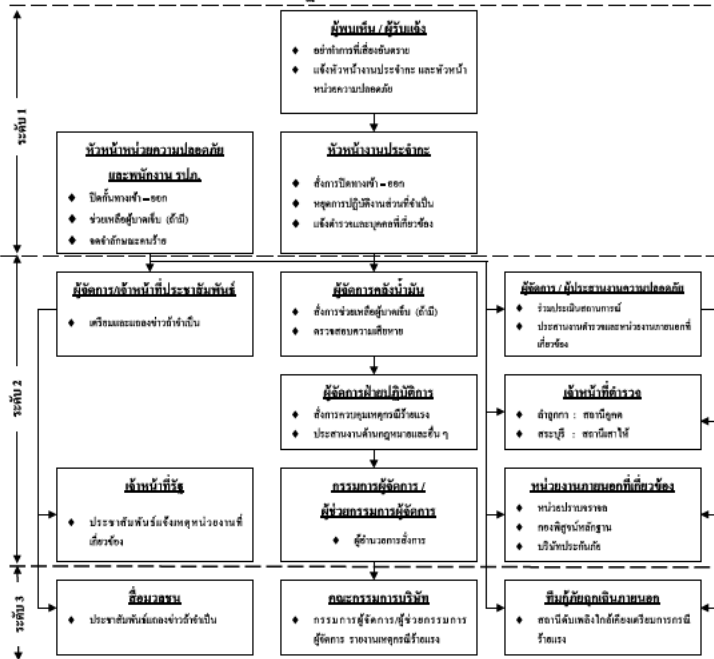


เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 22 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกษยฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

แนวปฏิบัติที่มกภัยเงินกรณี ช่วงระเปิดบริเวณคั้งน้ำมันอ่ากกก

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 14
หน้า 24 ของ 26	แนวปฏิบัติที่มกยัฉฉุกเฉิน	วันที่ 10 เม.ย. 2567

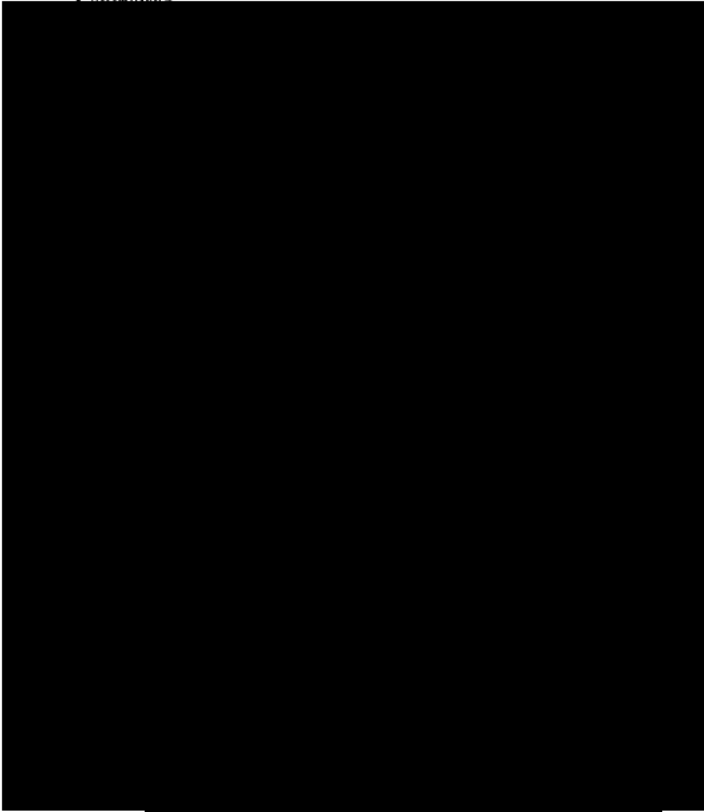
แผนปฏิบัติการที่เกิด การจี และ ปล้น



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 2 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

1. คลังน้ำมันถั่วถูกกา

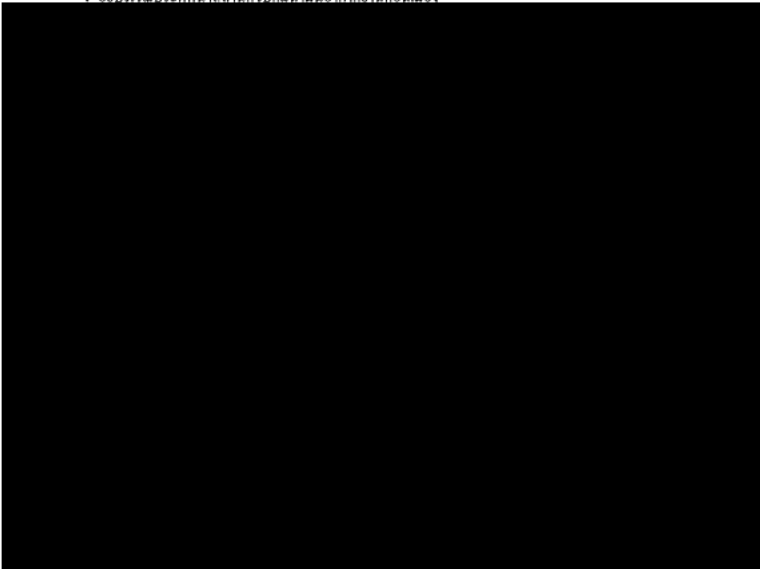
- ♦ อยู่บริเวณริมถนนจอครดบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประด 4



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 4 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 3 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

2. คลังน้ำมันสระบุรี

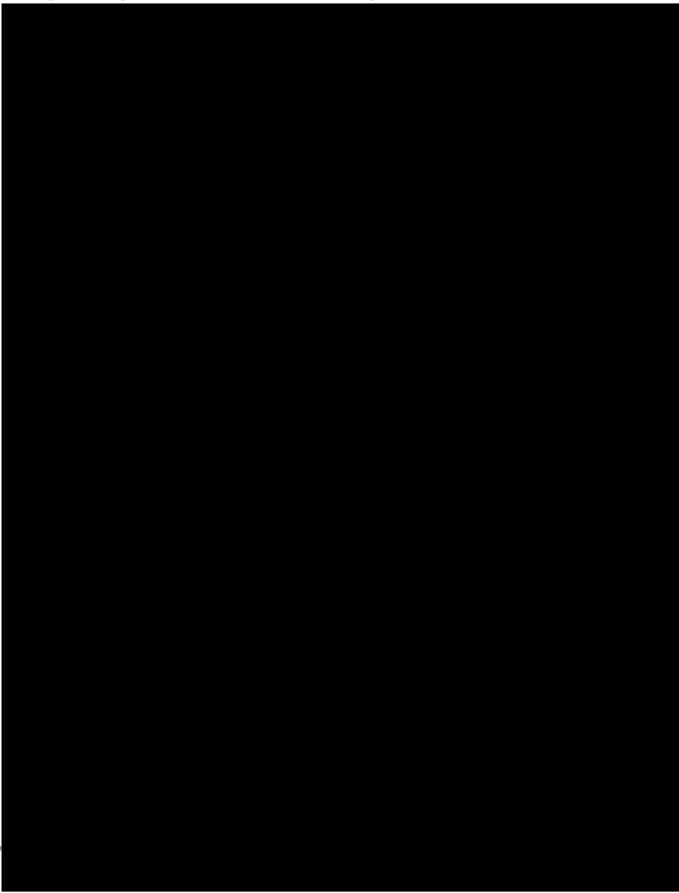
- ♦ อยู่บริเวณริมถนนลงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประด 1



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 5 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

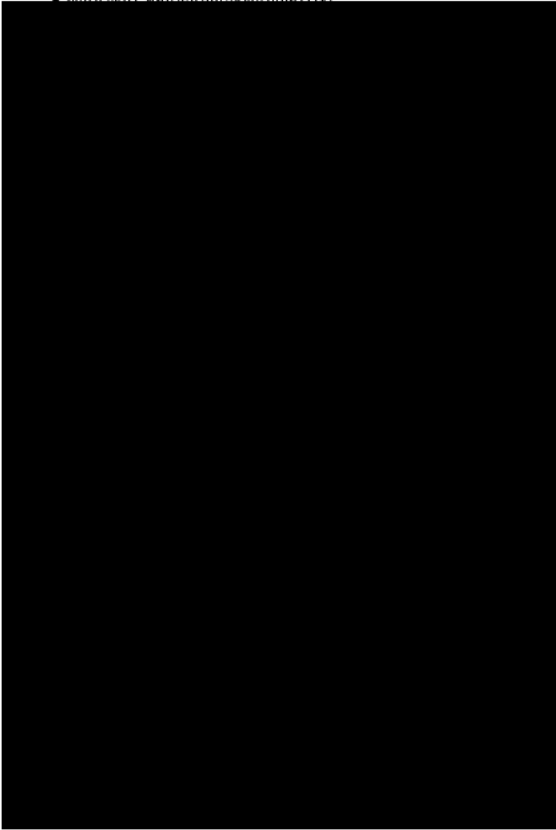
- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 6 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

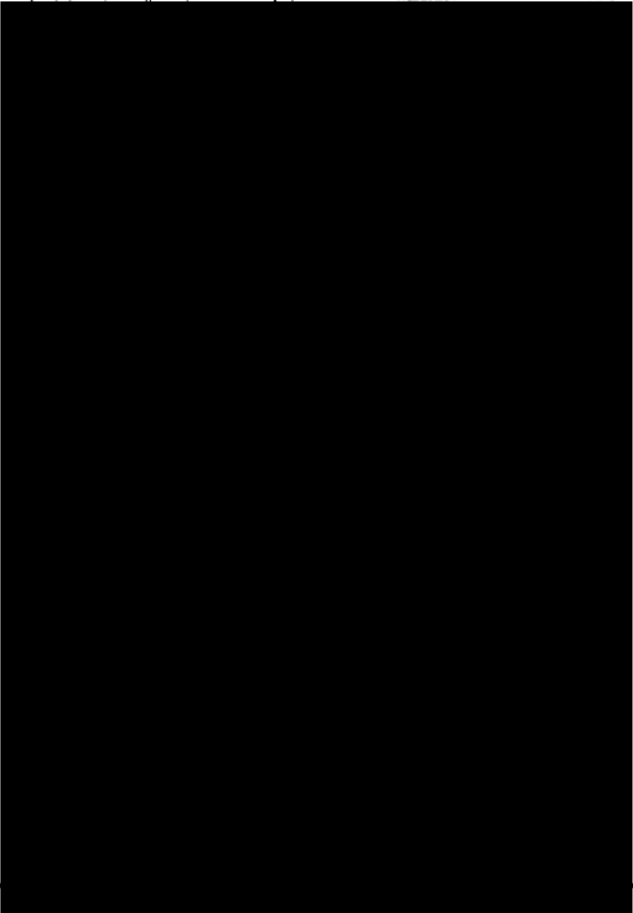
5. สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

♦ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีสูบน้ำมันศรีราชา



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 8 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

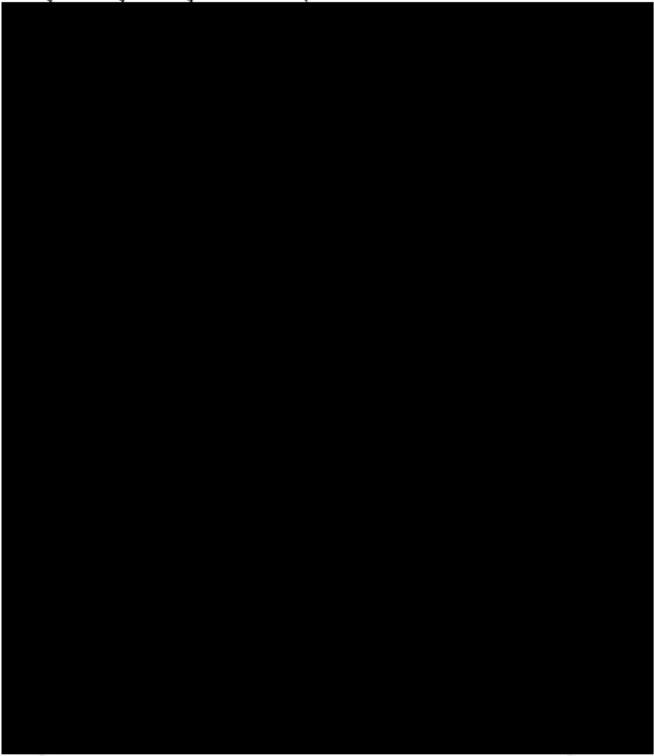
7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 3	จตุรรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 7 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6. สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

♦ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



จตุร

เอกสารแนบหมายเลข 5

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 1 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันลำลูกกา

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เทศบาลเมืองลาดสวายเทศบาลตำบลลำลูกกา	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สภ. ลูกตสภ. ลำลูกกาEOD 191	
หน่วยงานเก็บกู้และตรวจวัตถุระเบิด	
<ul style="list-style-type: none">EOD 191	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">ลำลูกกาการไฟฟ้าฝ้ายผลิตการไฟฟ้าส่วนกลาง (ภูมิภาค)	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">สายไหมสินแพทย์ (ลำลูกกา)บี.แอนด์ เมคคอลลเซ็นเตอร์ศูนย์สุขภาพเทศบาลเมืองลาดสวาย	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 3 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">BAFSกองทัพอากาศสถานีดับเพลิงบางเขน	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สน. ดอนเมือง	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">ไฟฟ้าชื่อยอดดอนเมืองการไฟฟ้านครหลวงเขตบางเขน	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">ภูมิพลซีจีเอส สายไหมศูนย์แพทย์ฉุกเฉินสินแพทย์ ลำลูกกาวิภาวดี	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 2 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันสระบุรี

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">เทศบาลตำบลเสาไห้เทศบาลปือกแป็กเทศบาลเมืองสระบุรีบ้านยางแก่งคอยสวนดอกไม้เทศบาลเมืองเก่า	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สภ. เสาไห้สภ. สระบุรี	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">เสาไห้สระบุรี	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">เสาไห้สระบุรีมิตรภาพเนโมเรียลเกษมราษฎร์	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 4 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงบางชันสถานีดับเพลิงลาดกระบัง	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สน. บางชันสน. ลาดกระบังสน. บางเสาธง	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">การไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">จุฬารัตน์	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 5 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">คลังปิโตรเลียม ปตท. ภาคตะวันออกไทยออยล์โรงกลั่น บางจาก ศรีราชาไทยพาราไซซีนไทยอุบเบสีนคังเทศบาลเมืองแหลมฉบัง	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สภ. แหลมฉบัง	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">ส่วนภูมิภาคอ่าวใต้ส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">สมเด็จพระบรมราชเทวีศรีราชากรุงเทพ พัทยาสมิติเวช (ศรีราชา)วิภาวดี แหลมฉบัง	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 7 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันศรีราชา – คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.611	
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงตำบลบางพระสถานีตำรวจบางพระการไฟฟ้าศรีราชารพ.สาธารณสุขตำบลบางพระ	
BV.612	
<ul style="list-style-type: none">อบต.หนองช้างคอกสถานีตำรวจชลบุรีการไฟฟ้าชลบุรีโรงพยาบาลเมืองชลบุรี	
BV.613	
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงเทศบาลหนองสำเริงสถานีตำรวจพานทองการไฟฟ้าพานทองโรงพยาบาลพานทอง	
BV.614	
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงพานทองสถานีตำรวจพานทองการไฟฟ้าพานทองโรงพยาบาลพานทอง	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 6 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
<ul style="list-style-type: none">โรงแยกก๊าซฯ ปตท.บริษัท PTGCบริษัท SPRCอินทรีนฟลูอิดสนง. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	
สถานีตำรวจ	
<ul style="list-style-type: none">สภค. มาบตาพุดสภค. หัวไผ่	
สถานีไฟฟ้า	
<ul style="list-style-type: none">การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	
โรงพยาบาล	
<ul style="list-style-type: none">กรุงเทพ-ระยอง	
หน่วยงานราชการ	
<ul style="list-style-type: none">สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุดสำนักงานแรงงานจังหวัดระยองผู้ว่าราชการจังหวัดระยองที่ว่าการอำเภอเมือง จ.ระยอง	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 8 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันศรีราชา – คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.615	
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงฉะเชิงเทราสถานีตำรวจฉะเชิงเทราการไฟฟ้าฉะเชิงเทราโรงพยาบาลพุทธโสธร	
BV.616	
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงฉะเชิงเทราสถานีตำรวจฉะเชิงเทราการไฟฟ้าฉะเชิงเทราโรงพยาบาลพุทธโสธร	
BV.618	
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงลาดกระบังสถานีตำรวจคลองกระบังการไฟฟ้าลาดกระบังโรงพยาบาลจุฬารัตน์ (ลาดกระบัง)	
BV.619	
<ul style="list-style-type: none">สถานีดับเพลิงบางชันสถานีตำรวจมีนบุรีการไฟฟ้ามีนบุรีโรงพยาบาลสวนมีนบุรี มีนบุรี	

[Redacted Signature]

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 9 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (P/L#2)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 621	
● สถานีดับเพลิงคลองหลวง	
● สถานีตำรวจคลองหลวง	
● การไฟฟ้ารังสิต	
● โรงพยาบาลแพทยรังสิต	

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 10 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – คลังน้ำมันสระบุรี (P/L#3)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 631	
● สถานีดับเพลิงคลองหลวง	
● สถานีตำรวจคลองหลวง	
● การไฟฟ้ารังสิต	
● โรงพยาบาลแพทยรังสิต	
BV. 633	
สถานีดับเพลิงบางปะอิน	
สถานีตำรวจบางปะอิน	
การไฟฟ้าบางปะอิน	
โรงพยาบาลบางปะอิน	

เอกสารแนบหมายเลข 5

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 11 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV. 634	
● สถานีดับเพลิงบางปะอิน	
● สถานีตำรวจบางปะอิน	
● การไฟฟ้าบางปะอิน	
● โรงพยาบาลบางปะอิน	
BV. 635	
● สถานีดับเพลิงพระนครศรีอยุธยา	
● สถานีตำรวจพระนครศรีอยุธยา	
● การไฟฟ้าพระนครศรีอยุธยา	
● โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	
BV. 636	
● สถานีดับเพลิงพระนครศรีอยุธยา	
● สถานีตำรวจพระนครศรีอยุธยา	
● การไฟฟ้าพระนครศรีอยุธยา	
● โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	
BV. 637	
● สถานีดับเพลิงเทศบาลฯ	
● สถานีตำรวจ	
● การไฟฟ้า	
● โรงพยาบาล	

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 12 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (P/L#4)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.641	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	
● สถานีตำรวจคันนายาว	
● การไฟฟ้ามีนบุรี	
● โรงพยาบาลสายไหม	
BV.642	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	
● สถานีตำรวจบางชัน	
● การไฟฟ้ามีนบุรี	
● โรงพยาบาลพนมรุ้ง	
BV.643	
● สถานีดับเพลิงบางชัน	
● สถานีตำรวจบึงกุ่ม	
● การไฟฟ้ามีนบุรี	
● โรงพยาบาลนวนิพันธ์ มีนบุรี	
BV.644	
● สถานีดับเพลิงลาดกระบัง	
● สถานีตำรวจลาดกระบัง	
● การไฟฟ้าบางพลี	
● โรงพยาบาลบางพลี	

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 13 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำดิบจากบึง - สถานีสูบน้ำดิบจากบึง (PL#5)

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
BV.651	
• สถานีดับเพลิงเทศบาลนครเชียงใหม่	
• สถานีตำรวจ กิ่ง อ.นิคมพัฒนา	
• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นิคมพัฒนา	
• รพ.ส่งเสริมสุขภาพตำบลนครเชียงใหม่	
BV.652	
• สถานีดับเพลิงเทศบาล นครเชียงใหม่	
• สถานีดับเพลิงเทศบาลนครเชียงใหม่	
• สถานีตำรวจ นครเชียงใหม่	
• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นครเชียงใหม่	
• โรงพยาบาลนครเชียงใหม่	
BV.653	
• สถานีดับเพลิงเทศบาล นครเชียงใหม่	
• สถานีดับเพลิงเทศบาลนครเชียงใหม่	
• สถานีตำรวจนครเชียงใหม่	
• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครเชียงใหม่	
• โรงพยาบาลนครเชียงใหม่	

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 17
หน้า 14 ของ 14		วันที่ 10 เม.ย. 2567

สถานีดับเพลิง / สถานีตำรวจ	หมายเลขโทรศัพท์
• เทศบาลเมืองนครเชียงใหม่ จ. เชียงใหม่	
• สก. นครเชียงใหม่ จ. เชียงใหม่	
• เทศบาลนครเชียงใหม่ จ. เชียงใหม่	
• เทศบาลนครเชียงใหม่ จ. เชียงใหม่	
• เทศบาลนครเชียงใหม่ จ. เชียงใหม่	
• อบต.นิคมพัฒนา จ. ระยอง	
• สก. ห้วยโป่ง จ. ระยอง	
• เทศบาลนครหาดใหญ่ จ. ระยอง	
• สก. นครหาดใหญ่ จ. ระยอง	
• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครหาดใหญ่ จ. ระยอง	
• สถานีดับเพลิงเทศบาลนครหาดใหญ่ จ. ระยอง	

เอกสารแนบหมายเลข 7

รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 1 ของ 4		วันที่ 10 เม.ย. 2567

รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
1	เช่ารถ CRANE				
2	เช่ารถ FORKLIFT				
3	เช่ารถ ขุดดิน				
4	ต่อสาย FIBER OPTIC				
5	รับเหมาแรงงาน				
6	งานส่งเอกสาร				
7	งาน CIVIL				
8	งานเชื่อม				

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 2 ของ 4		วันที่ 10 เม.ย. 2567

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
9	งานขนส่งทางบก (น้ำมัน)				
10	งานขนส่งทางบก (สิ่งของ)				
11	งานขนส่งทางบก (คน)				
12	งานขนส่งทางน้ำ (น้ำมัน)				
13	งานขนส่งทางน้ำ (สิ่งของ)				
14	งานก่อสร้างทั่วไป				
15	งานไฟฟ้าทั่วไป Drive Switch Gear Transformer				
16	PIPELINE HOT-TAP				

Apasara Naksoo 11/07/2024 14:43

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 3 ของ 4		วันที่ 10 เม.ย. 2567

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
17	PIPE CLAMP				
18	RIVER BOOM (OIL)				
19	SKIMMERS				
20	โคมดับเพลิง (AFFF)				
21	น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT)				
22	เปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อน้ำมัน (SRC, SRB, MTP, A)				
	เปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อน้ำมัน (LLK, SRB, DMA, SBA)				
23	ซ่อม Coating ท่อ				

Apasara Naksoo 11/07/2024 14:43

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 7	รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 12
หน้า 4 ของ 4		วันที่ 10 เม.ย. 2567

รายการ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์	โทรศัพท์มือถือ
24	น้ำมันดีเซล				
25	เชื้อเพลิง GENERATOR LLK & SRB				
	เชื้อเพลิง GENERATOR SRC				
	เชื้อเพลิง GENERATOR SBA				
26	งานซ่อมทั่วไป				

เอกสารแนบหมายเลข 8

EMERGENCY INCIDENT REPORT

